

Jean Jacques Trémel

Commissaire enquêteur

## DEPARTEMENT DES CÔTES D'ARMOR

Communes de CANIHUEL et de SAINT GILLES-PLIGEAUX

### CARRIERE de BAUDRY

Demande d'autorisation environnementale

Présentée par la SAS Carrières de Guitternel

Sur le projet de renouvellement, extension et  
approfondissement d'une carrière

### ENQUETE PUBLIQUE

**Du 20 mars 2023 au 21 avril 2023**

**Arrêté Préfectoral du 22 février 2023**

**Décision du Conseiller délégué du Tribunal Administratif de RENNES du 25 janvier 2023**

### I - RAPPORT D'ENQUÊTE

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

## Table des matières

Première partie : RAPPORT D'ENQUETE .....	4
1. INTRODUCTION.....	4
2. LE PROJET DE RENOUVELLEMENT ET D'EXTENSION D'EXPLOITATION DE LA CARRIERE PRESENTE A L'ENQUETE PUBLIQUE .....	7
2.1. Les raisons du projet.....	7
2.2. La description du site.....	7
2.3. La compatibilité du projet avec les plans et programmes .....	14
2.3.1 Compatibilité avec les documents d'urbanisme : .....	14
2.3.2 Schéma de cohérence Territoriale (SCOT).....	14
2.3.3. Le SDAGE .....	14
2.3.4. Le SAGE BLAVET.....	15
2.3.5. Le SRCE de Bretagne.....	16
2.3.6. Le Schéma Régional des Carrières (SRC) de Bretagne.....	16
2.3.7. Plan Régional de prévention et de gestion des déchets .....	17
2.3.8 plan de gestion du risque d'inondation.....	17
2.4. Le fonctionnement de l'exploitation .....	17
2.4.1. Les activités extractives et transformatrices .....	17
2.4.2. Défrichement.....	18
2.4.3. Les déchets inertes extérieurs.....	18
2.4.4. Les matériaux produits .....	19
2.5. Le foncier et les abords du site.....	19
2.5.1. Le foncier .....	20
2.5.2. L'environnement humain et les abords du site.....	20
2.6. L'environnement de la carrière .....	20
2.6.1. Le paysage .....	21
2.6.2. La faune et la flore.....	22
2.6.3. Les eaux .....	23
2.7. Les mesures visant à éviter, réduire ou compenser les impacts du projet .....	24
2.7.1. Mesures ERC.....	24
2.8. Suivi environnemental.....	25
2.9. Les capacités techniques et financières, la garantie financière .....	27
2.9.1. Capacités techniques.....	27
2.9.2. Capacités financières.....	28
2.9.3. La garantie financière .....	29

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

2.10. L'étude de dangers .....	29
2.11. La remise en état .....	30
2.11.1. La mise en sécurité du site .....	30
2.11.2. Le devenir de la fosse d'extraction.....	30
3. LE CADRE REGLEMENTAIRE .....	31
4. LE RAPPORT DE L'INSPECTION DES INSTALLATIONS CLASSEES .....	32
5. L'AVIS DE LA MISSION REGIONALE DE L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE .....	33
6. LA COMPOSITION DU DOSSIER.....	33
7. ORGANISATION ET DEROULEMENT DE L'ENQUETE .....	34
8.2.1. Déroulement de l'enquête .....	35
8.2.2. Déroulement des permanences .....	35
8.2.3. Clôture de l'enquête publique.....	36
8.2.4. Climat de l'enquête .....	36
8.3. Phase postérieure à l'enquête publique .....	36
8.3.1. Remise du procès-verbal de synthèse des observations.....	36
8.3.2. Remise du mémoire en réponse.....	36
9. LES OBSERVATIONS DU PUBLIC.....	36
9.1. Le bilan de l'enquête .....	36
9.2 les observations.....	37
9.2.1 observation sur le registre papier .....	37
9.2.1 observation sur le registre numérique .....	37
10. QUESTIONS DU COMMISSAIRE ENQUETEUR INDUITES PAR L'ANALYSE DU DOSSIER ET DES OBSERVATIONS.....	43
11. AVIS DES PERSONNES PUBLIQUES CONSULTEES.....	44
Annexes .....	46

# Première partie : RAPPORT D'ENQUETE

Je soussignée, Jean Jacques Trémel, commissaire enquêteur désignée le 25 janvier 2023 par décision du Conseiller délégué du tribunal administratif de RENNES, ai l'honneur de présenter mon rapport et mes conclusions à M. Le Préfet des Côtes d'Armor.

## 1. INTRODUCTION

La carrière de Baudry est exploitée depuis les années 1930. Appartenant initialement à la SARL des Etablissements Amourette, elle est rachetée en 1995 par la société des carrières de Gouviard qui y modernise les installations en 2001.

La carrière de Baudry bénéficie actuellement d'un arrêté préfectoral d'autorisation d'exploiter en date du 12 avril 2001 modifié par l'arrêté du 30 juillet 2019 sur les communes de Canihuel et de Saint -Gilles -Pligeaux dans le département des Côtes d'Armor, en bordure du Sulon. Le site est accessible depuis la RD 767 (Guingamp à Carhaix-Plouguer). Le site est exploité pour l'extraction et la commercialisation de granulats.

L'exploitation du site est autorisée actuellement par l'arrêté préfectoral du 12 avril 2001 pour :

- Une durée de 20 ans prolongée de 2 ans par l'arrêté du 30 juillet 2019, soit jusqu'au 12 avril 2023,
- Une superficie de 22 ha 8245 ca,
- Une production maximale de 400 000t/an,
- Une installation de concassage criblage d'une puissance de 1000 kW,
- Une cote de fond de fouille de +175 m NGF,

L'arrêté préfectoral complémentaire du 17 avril 2001 portait sur une extension sur une superficie de 2 ha 60 pour une durée de 30 ans et une production annuelle maximum de 400 000 t/an et la modification de l'unité de traitement des matériaux par la mise en place d'une nouvelle installation de broyage, criblage, d'une puissance de 1000 KW.

L'autorisation actuelle est arrivée à échéance en 2023. Il est envisagé une hausse de la production autorisée. Cette demande est motivée par le besoin de matériaux de meilleure qualité. La société carrières de Guitternel souhaite étendre le périmètre de la carrière Baudry en agrandissant la zone d'extraction actuelle vers le sud et le sud-est.

Pour les besoins de fonctionnement du site et afin de disposer de l'espace nécessaire, une plateforme de stockage des matériaux produits sera créée à l'est de la carrière et une zone de stockage des découvertes stériles sera créée à l'ouest

Dans son projet la carrière de Baudry accueillera les déchets inertes des particuliers et des entreprises et des artisans. Seuls les déchets qui contiennent des déchets inertes (terre, pierre et béton) seront pris en charge.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

La SAS Carrières Guitternel n'ayant pas totalement exploité le gisement, souhaite un renouvellement et demande une extension de la carrière et une modification de la cote de fond de fouille.

**Le 1 décembre 2020**, Monsieur Bertrand Lessard, Directeur Général de la société SAS CARRIERES Guitternel a présenté à Monsieur le Préfet des Côtes d'Armor, une demande d'autorisation environnementale pour :

- Le renouvellement de l'autorisation d'exploiter la carrière de Baudry pour une production extraite maximale de 600 000 t/an,

Actuellement fixée à 400 000 t/an et au regard des productions réalisées ces dernières années, il est probable que cette quantité soit dépassée certaines années. Ainsi, le présent dossier augmente le seuil maximal autorisé à 600 000 t/an et étudie les impacts associés à ce tonnage. Le tonnage réalisé sur site ne passera pas du jour au lendemain à 600 000 t/an, il évoluera progressivement en fonction des besoins de la profession (à la hausse ou à la baisse en fonction des demandes des clients).

- L'augmentation du périmètre autorisé sur 25 ha 43 a 68 ca comprenant une extension de la zone destinée aux extractions vers le Sud et l'Est et l'intégration de parcelles nécessaires aux activités de stockage de matériaux inertes,
- L'autorisation de défricher environ 7,2 ha de bois du fait de l'extension de la zone extractive du site,
- La renonciation de terrains exploités, remis en état, pour une surface de 9 734 m<sup>2</sup>.
- L'approfondissement du site à la cote de 160 m NGF, soit à une profondeur de 15 m par rapport à celle actuellement autorisée (175 m NGF),
- Le maintien des installations fixes de traitement des matériaux employées sur le site, installations édifiées en 2001, pour une puissance totale installée de 1 600 kW. L'utilisation par campagne d'un groupe mobile de concassage-criblage d'une puissance de 250 kW est sollicitée en complément (en cas de panne notamment et pour le recyclage).

Les rubriques de la nomenclature pour la Protection de l'Environnement (ICPE) associées à cette demande sont les suivantes :

N° Rubrique ICPE	Nomenclature	Régime
<b>2510-1</b>	Exploitation de carrière	AUTORISATION
<b>2515-1b</b>	Installation mobile de broyage-concassage-criblage ... mélange de pierres	ENREGISTREMENT
<b>2517-1</b>	Station de transit de produits minéraux	ENREGISTREMENT
<b>2760-3</b>	Installation de stockage de déchets inertes	ENREGISTREMENT
<b>4734-2</b>	Stockage de carburant	DECLARATION

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

<b>2930-1</b>	Atelier de réparation	Non classé
<b>1435</b>	Station-service	Non Classé
<b>4734-2</b>	Produit pétroliers spécifiques et carburants de substitution (gas-oil et fuels) – 85 t	Déclaration contrôlée

- Les rubriques au titre de la législation des IOTA sont :

<b>N° Rubrique IOTA</b>	<b>Nomenclature</b>	<b>Régime</b>
<b>2.1.5.0</b>	Rejet d'eaux pluviales dans les eaux douces superficielles ou sur le sol ou dans le sous-sol  La surface totale du projet d'environ 49 ha est supérieure au seuil de 20 ha définie par cette rubrique	AUTORISATION
<b>3.2.3.0</b>	Plan résiduel d'environ 14 ha	AUTORISATION

Les rubriques inhérentes à la traversée sur la rivière du Sulon et à l'extraction des buses existantes et à la pose d'un pont cadre

<b>N° Rubrique IOTA</b>	<b>Nomenclature</b>	<b>Régime</b>
<b>3.1.2.0</b>	Franchissement du Sulon sur une longueur de 15 m	Déclaration
<b>3.1.3.0</b>	Installation ou ouvrage ayant un impact sensible sur la luminosité nécessaire au maintien de la vie et la circulation aquatique dans un cours d'eau Franchissement du Sulon sur une distance de 15 m	AUTORISATION
<b>3.1.5.0</b>	La superficie du lit mineur / de frayères potentielles affectées par les travaux de restauration correspond au largeur de franchissement soit environ 100 m <sup>2</sup>	DECLARATION

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

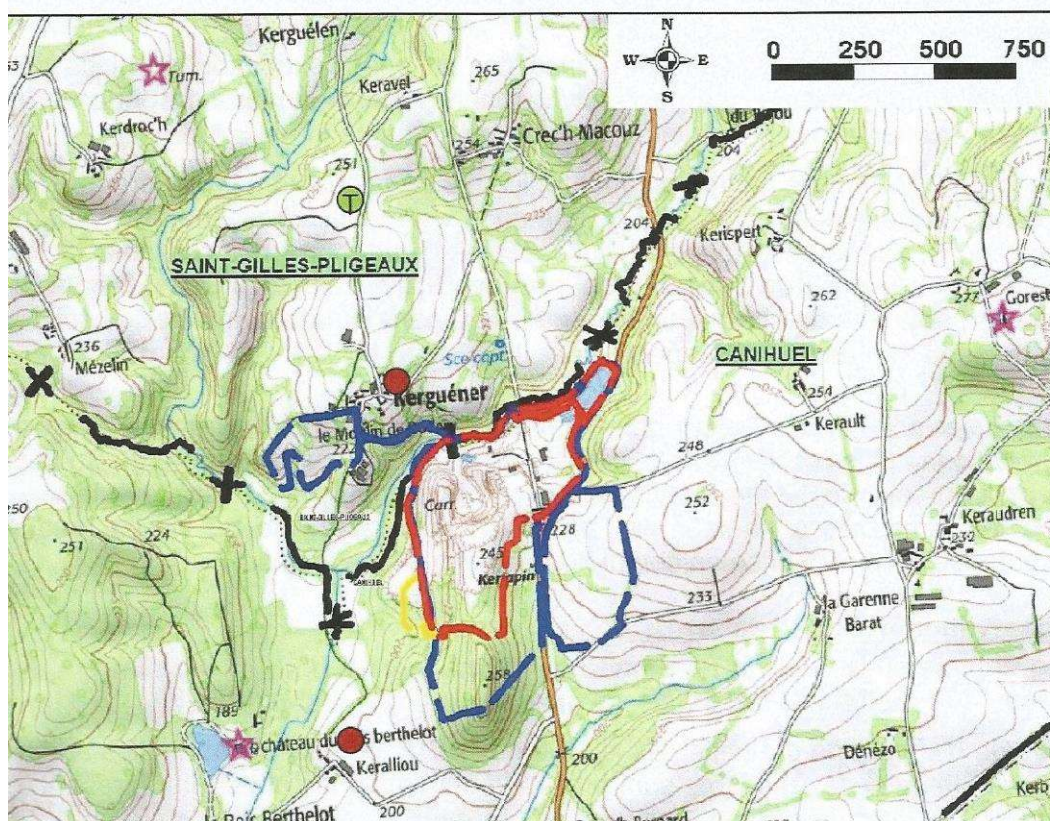
## **2. LE PROJET DE RENOUVELLEMENT ET D'EXTENSION D'EXPLOITATION DE LA CARRIERE PRESENTE A L'ENQUETE PUBLIQUE**

### **2.1. Les raisons du projet**

- Arrivant à échéance de son autorisation préfectorale et de par les besoins en matériaux de ses clients, la société des carrières de Guitternel souhaite maintenir en exploitation ses installations édifiées en 2001, préserver les emplois directs et indirects associés à l'exploitation de la carrière de Baudry et sollicite de ce fait le renouvellement et l'extension de son site pour une durée de 30 ans.,
- Actuellement fixée à 400 000 tonnes/an et au regard des productions réalisées ces dernières années, il est probable que cette quantité soit dépassée certaines années. Ainsi le présent dossier augmente le seuil autorisé à 600 000 tonnes/an. Cette augmentation évoluera en fonction des besoins de ces clients,
- Le projet prévoit une augmentation du périmètre autorisé sur 25 ha 43 a 68 ca qui comprennent une extension de la zone destinée aux extractions et l'intégration de parcelles nécessaires aux activités du stockage des matériaux finis et des matériaux inertes,
- L'autorisation de défricher environ 7.2 ha de l'extension de la zone extractive du site. L'approfondissement du site à la côte 160 m NGF, soit une profondeur de 15 m de plus par rapport à celle actuellement autorisée (175 m NGF),
- Le maintien des installations fixes pour le traitement des matériaux employés sur le site pour une puissance installée de 1600 kW,
- Le droit accueillir des matériaux inertes à hauteur de 25 000 tonnes /an dont 5000 tonnes \*an seront recyclés pour offrir une solution réglementaire aux entreprises du BTP,

### **2.2. La description du site**

- Site actuel :
- La carrière de Baudry est située sur les communes de Canihuel et de Saint-Gilles-Pligeaux, accessible depuis la RD 767, laquelle relie Mûr de Bretagne à Guingamp en passant par Corlay,
- L'entrée est fermée par un portail au-delà duquel se trouve une zone d'accueil comprenant bureau, vestiaire, laboratoire, décrotteur de roues, pont bascule, parking visiteur,



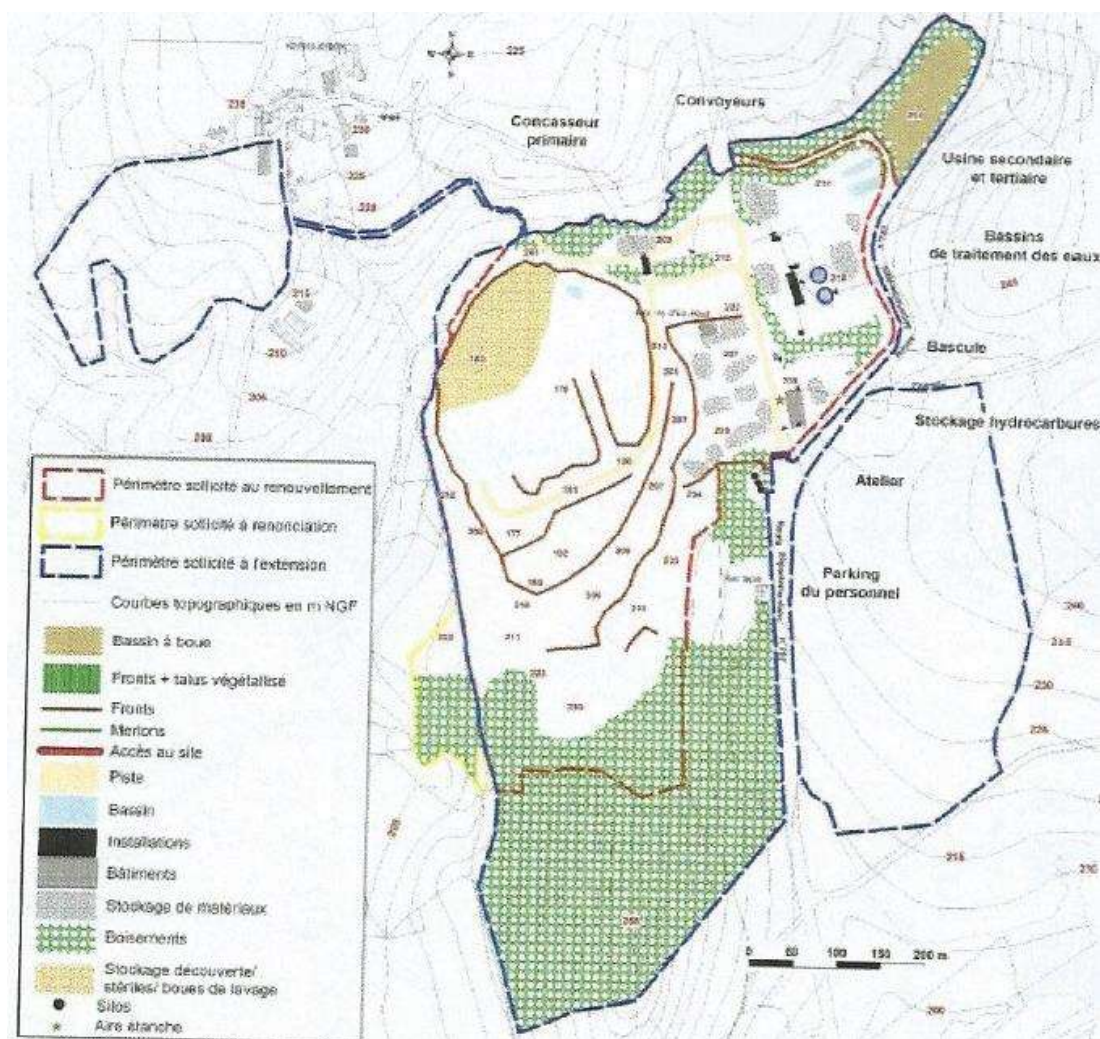
**Organisation spatiale : situation actuelle en rouge et zone extension en bleu (source DAE)**

#### Organisation spatiale du site actuel

La carrière de Baudry est composée des éléments suivants sur une même zone. Ceux-ci se décomposent de la manière suivante :

- Une entrée avec un bureau d'enregistrement avec un pont à bascule, un atelier et un stockage des hydrocarbures,
- Une zone d'extraction,
- Une zone de concassage dite usine primaire et les convoyeurs pour l'usine secondaire,
- Une usine de concassage secondaire permettant d'affiner les produits suivant les granulats voulus avec des bassins de traitement des eaux,
- Une zone de stockage des produits finis,
- De deux bassins à boues pour la décantation,





Organisation spatiale du site (source dossier EP)



Zone des installations de traitement (source dossier EP)

- Les stocks sont aujourd'hui déposés près de l'usine de produits secondaires

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

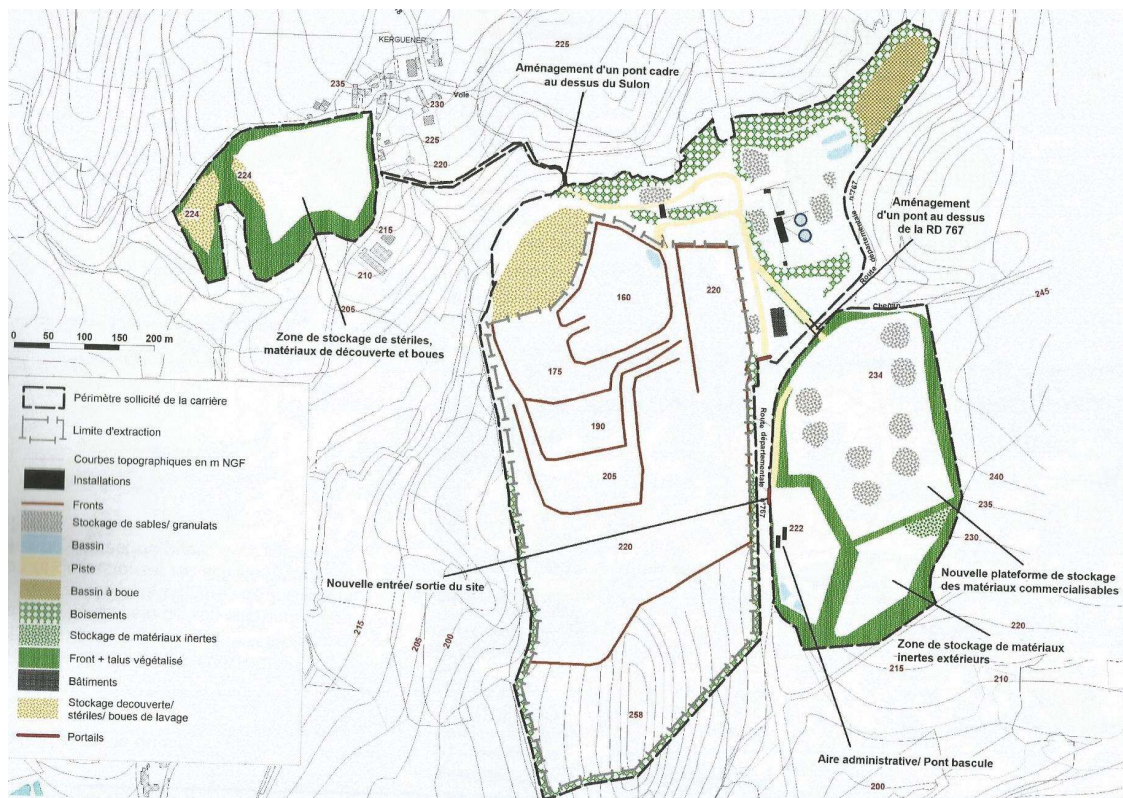
TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête





Photo de la zone d'extraction

- Organisation spatiale du Site futur :



Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

### Organisation spatiale du Site futur (source dossier EP)

Le projet prévoit :

- Une nouvelle plateforme entrée / accueil/ aire de stockage matériaux commerciaux / prise en charge des déchets inertes d'origine extérieure.

Cette plateforme sera localisée à l'est de la RD n°767 ; cette zone sera aménagée avec trois niveaux. Le premier niveau situé à la côte 222 permet l'accès des véhicules depuis la départementale depuis un aménagement routier avec un tourne à gauche. Le projet prévoit un accueil des véhicules pour la pesée.

Sur un deuxième niveau, seront entreposés les granulats de produits finis de la carrière. Cette plateforme sera à l'altitude de 234 m. Un aménagement routier sera effectué au-dessus de la départementale 767 qui permettra d'acheminer les produits finis de la carrière. Sur un troisième niveau seront entreposés les déchets inertes apportés par les entreprises la plateforme finie sera à la côte de 240 m.

- Une nouvelle plateforme de stockage de stériles (matériaux de découvertes et de boues) sera créée à l'ouest. Pour y accéder un ancien chemin agricole sera aménagé avec un passage sur la rivière du Sulon. Aujourd'hui un ouvrage existant avec des buses sera remplacé par un pont cadre. L'ensemble de ce secteur appartient aux carrières de Guitternel. A noter que de part et d'autre de l'ouvrage actuel, les berges sont envahies par la renouée du japon,

Cette zone de stériles sera aménagée sur le pourtour avec des matériaux de carrière et ces merlons seront végétalisés sur le pourtour. Cette zone sera composée en premier d'un secteur pour les déchets stériles et une deuxième zone permettra d'accueillir les boues issues de ces stériles. La parcelle aura remblayé la côte 200 m NGF lors de la remise ne état du site.

- La zone d'extraction des matériaux sera agrandie vers le sud et approfondie jusqu'à la côte de 160 m NGF, 15 m en dessous de la cote actuelle .la surface dédiée aux extractions représentera environ 23 ha contre 13.5 ha actuellement,

Le secteur de concassage primaire et secondaire ayant fait l'objet d'un aménagement en 2001 continuera son activité. Le remplacement du matériel s'effectuant dans le cadre de l'entretien des différentes machines.

### Principe général des activités le déroulement des activités sur la carrière sont les suivant ;

- Décapage de la terre végétale et des matériaux de découvertes ; ces produits sont utilisés pour les aménagements paysagers périphériques,
- Extraction par paliers de 15 m de hauteur ; cette extraction s'effectue par tir de mines,
- . Ensuite une fois les matériaux extraits, ils sont convoyés jusqu' au concasseur primaire ; les produits sont ensuite envoyés avec des convoyeurs dans les installations secondaires pour être concasser, cribler, laver et stocker au sol ou en trémies.

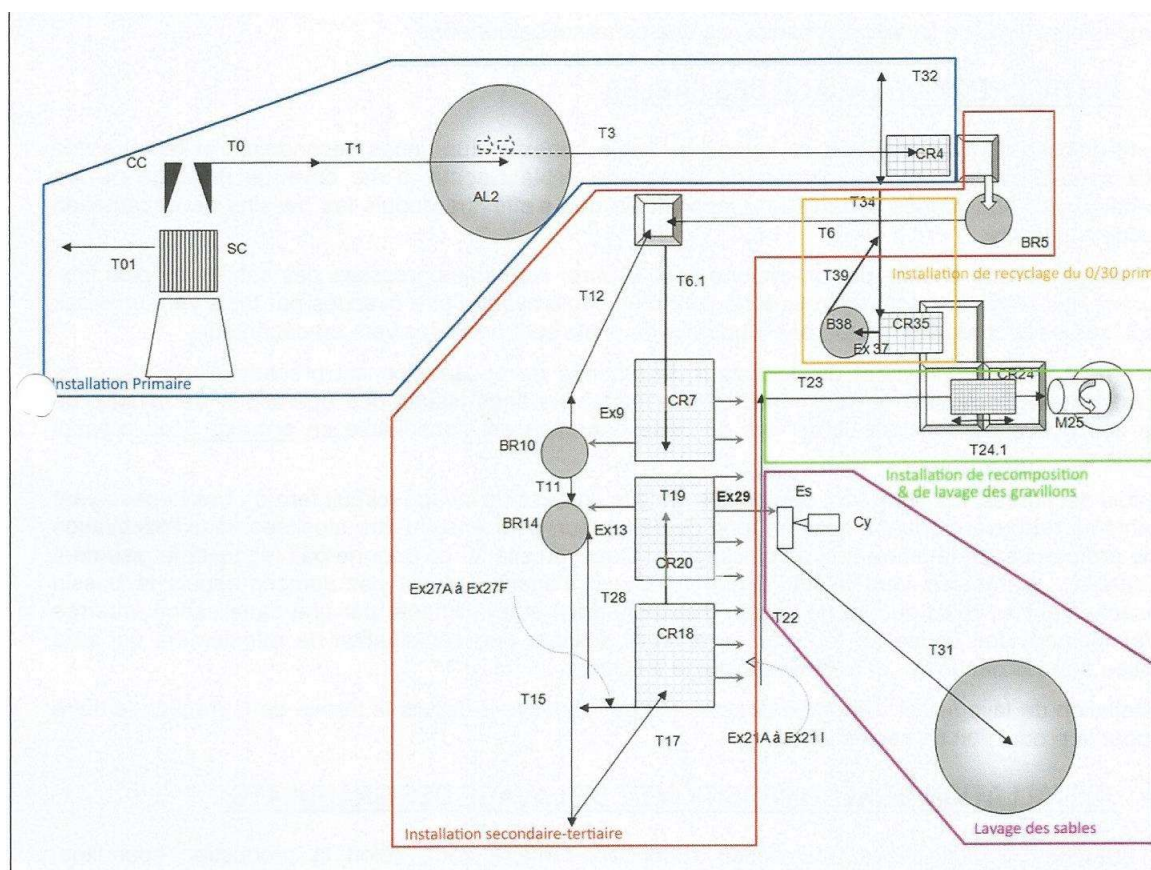
### Les matériaux produits :

Les granulats produits sur la carrière de Baudry présentent diverses granulométries compatibles avec les besoins des différents marchés. Ils sont employés pour la production d'enrobé et de béton et pour les travaux publics et autoroutiers.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête





**Synoptique des installations (source dossier EP)**

- Phasage d'exploitation

- A l'obtention de l'autorisation d'exploiter, il sera procédé au défrichement du boisement localisé au Sud du projet en conservant toutefois une bande boisée de 10 m en limite d'emprise. Le premier palier d'exploitation sera par la suite étendu sur ces terrains défrichés. En parallèle, les zones Ouest (zone de stockage des matériaux de découverte, des stériles d'exploitation et des boues) et Est (plateforme d'accueil/pesée/négoce et d'accueil des matériaux inertes extérieurs) seront aménagées. A hauteur de la fosse actuelle d'extraction, il sera procédé à l'ouverture du palier 175 m - 160 m NGF dès la première phase,

- Par la suite, les fronts actuels d'extraction seront progressivement avancés vers le Sud jusqu'en limite de site. Les zones de stockage en matériaux seront peu à peu remblayées jusqu'à leurs côtes maximales de 240 m NGF (zone d'accueil des matériaux inertes extérieurs) et de 235 m NGF (zone de stockage des matériaux de découverte, des stériles d'exploitation et des boues). Une fois exploitée, la parcelle B194 sera remblayée de 163 m à 200 m NGF afin de permettre la mise hors d'eau des terrains lors de la remise en état du site (volonté du propriétaire des terrains),

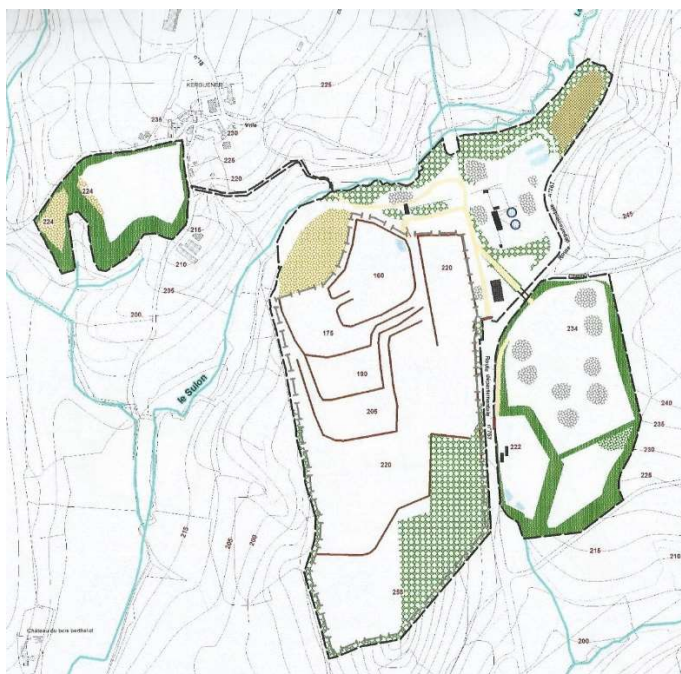
- Les activités extractives menées sur les phases 5 et 6 prévoient une extension de la fosse d'extraction vers le Sud. Toutefois, les fronts ne pourront être avancés jusqu'en limite de site du fait de la volonté du propriétaire de la parcelle BI 94 de conserver des terrains hors

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

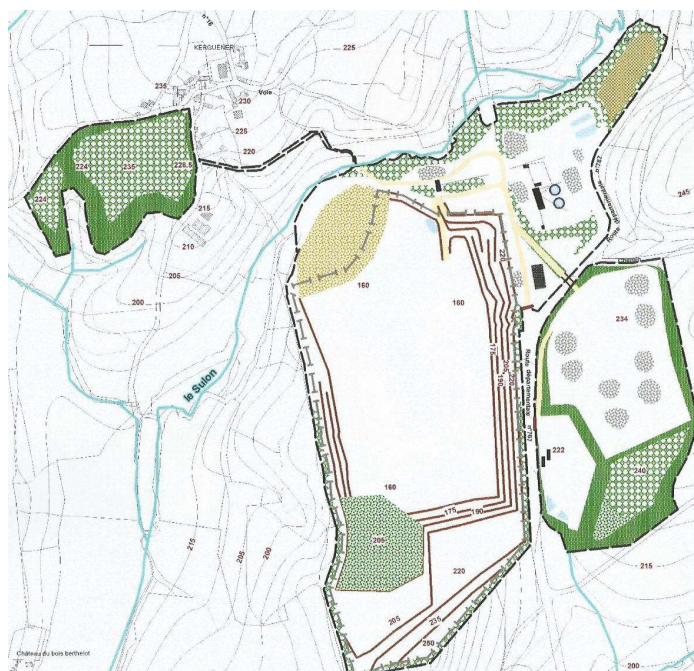
TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

d'eau à la remise en état. En cohérence avec les volumes de matériaux inertes qui seraient nécessaires au remblaiement, il a été convenu que l'extraction de la partie Sud du projet serait limitée en profondeur et notamment majoritairement maintenue à une cote topographique hors d'eau,

- le phasage d'exploitation prévisionnel présenté ci-après a ainsi été établi par la société Carrières de Guitternel,
- de telle sorte qu'elle puisse disposer sur toute la période sollicitée à l'exploitation d'un volume et d'un ratio qualitatif de matériaux en cohérence avec ses besoins,
- en prenant en compte l'approfondissement des extractions jusqu'à la cote 160 m NGF,
- sur la base d'une activité maximale de production de 600 000 t/an et de l'accueil de matériaux inertes extérieurs à raison de 25 000 t/an dont 5 000 t/an seront recyclés,
- par période quinquennale pour des raisons de cohérence avec le calcul du montant des garanties financières,



**Phase 1 (0 – 5 ans)**



**Phase 6(25-30ans**

## **2.3. La compatibilité du projet avec les plans et programmes**

### **2.3.1 Compatibilité avec les documents d'urbanisme :**

Le projet est conforme aux documents d'urbanisme en vigueur sur les communes de Canihuel et de Saint-Gilles-Pligeaux, ces deux communes ne disposent d'aucun document d'urbanisme communal. C'est le règlement National d'Urbanisme qui régit l'urbanisme ; le projet sollicité par les carrières de Guitternel est compatible avec ce règlement.

### **2.3.2 Schéma de cohérence Territoriale (SCOT)**

A ce jour, aucun Schéma de Cohérence Territoriale n'est en vigueur sur les communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux et que ce soit à l'échelle de la communauté Kreiz Breizh ou du Pays du Centre Ouest Bretagne

Le dossier présente, dans sa partie 1, la liste des plans, schémas et programmes pris en compte dans l'étude d'impact sous forme d'un tableau. Sont ainsi évoqués : le SDAGE Loire-Bretagne, le SAGE Blavet, le SRCE de Bretagne, le Schéma Régional des Carrières (SRC) de Bretagne et le Schéma Régional des Carrières de Bretagne, le Plan Régional de Prévention et de Gestion des Déchets

### **2.3.3. Le SDAGE**

Le projet est déclaré compatible avec le SDAGE Loire Bretagne 2022-2027.

Il est rappelé que le SDAGE s'articule autour de quatre questions importantes : la qualité des eaux, les milieux aquatiques, la quantité disponible, l'organisation et la gestion de l'eau dans les territoires.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

Dans la partie du dossier « volet hydrologique et hydrogéologique de l'étude d'impact », la compatibilité du projet est présentée, sous forme de tableau, face aux 14 grandes orientations du SDAGE Loire Bretagne et précise ainsi notamment :

-Orientation 1, « repenser les aménagements des cours d'eau » : le projet prévoit la mise en place d'un pont cadre au-dessus du Sulon en remplacement de trois buses existantes pour permettre un bon écoulement des eaux et la circulation de la faune piscicole. Le projet prévoit la création d'un plan résiduel

-Orientation 6, « protéger la santé en protégeant la ressource en eau » : le site est localisé en dehors de tout captage de protection relatif à l'eau potable. Il n'y aura pas de prélèvement d'eau en rivière ou en nappe sur le site de Baudry

Orientation 3 poursuivre la réduction des rejets ponctuels : une installation d'assainissement individuel pour les eaux des vestiaires est présente sur le site et fait l'objet d'un contrôle par le SPANC. Les eaux pluviales ruisselant rejoignent le circuit des eaux interne du site avant de rejoindre le milieu naturel.

- Orientation 6, « maîtriser les prélèvements d'eau » : l'exploitation sera menée sans prélèvement d'eau en rivière ou en nappe sur le site de Baudry.

-Orientation 8, « préserver les zones humides » : un inventaire des zones humides a été effectué. L'emprise du projet entraînera la destruction d'une zone humide. Celle-ci fera l'objet d'une compensation sur des terrains présentant des fonctionnalités identiques avec des mesures d'accompagnements

Le dossier conclut que les effets du projet de la carrière de Baudry vis-à-vis de ces 14 orientations et les mesures prises pour les limiter sont présentées et mettent en évidence la compatibilité du projet par rapport au SDAGE Loire-Bretagne 2022/2027.

#### **2.3.4. Le SAGE BLAVET**

Le dossier rappelle que le SAGE dispose d'un règlement qui définit 5 règles relatives aux rejets d'eaux traitées au milieu superficiel pour les dispositifs d'ANC des nouveaux bâtiments, à l'interdiction de carénage, à la dégradation des cours d'eau par le bétail, à la destruction des zones humides et à la protection des zones naturelles d'expansion des crues.

Enjeu1 les eaux au sein des installations de traitement de la carrière sont utilisées en circuit fermé ; aucun prélèvement ne sera effectué sur le réseau hydrographique.

Enjeu 2 : Restauration de la qualité de l'eau / les vestiaires disposent d'un assainissement individuel qui est suivi par le SPANC.

Enjeu 3 protection et restauration des milieux aquatiques : la poursuite de l'exploitation de la carrière entraînera la destruction d'une zone humide de 6400 m<sup>2</sup>. Les mesures compensatoires et d'accompagnement sont prévues dans le cadre du projet.

Enjeu 4 : gestion quantitative optimale de la ressource/ dans le cadre la protection contre les inondations, la carrière arrêtera tout rejet en cas de mise en charge des cours d'eau.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

La poursuite de l'exploitation de la carrière de Baudry sera menée conformément aux orientations du SAGE BLAVET afin de s'assurer notamment du respect des objectifs environnementaux de la quantité des eaux fixés.

Dans le cadre du non renouvellement de l'exploitation de la carrière et de la remise en état, un plan d'eau sera aménagé.

### **2.3.5. Le SRCE de Bretagne**

Le Schéma <Régional de Cohérence Ecologique de Bretagne (SRCE) a été adopté le 2 novembre 2015. Le projet est localisé au sein d'un grand ensemble de perméabilité présentant un niveau de connexion des milieux naturels très élevé et s'inscrit également au sein d'un territoire de corridor associé à une forte connexion des milieux naturels. Le projet n'est pas en revanche situé dans un espace à forte densité de réservoirs régionaux de biodiversité.

Les éléments végétaux présents aux abords du site constituent la trame verte du secteur d'étude. Ces éléments seront partiellement conservés (485 ml de haie) et seront renforcées par la plantation de 585 ml de haie.

La trame bleue est représentée par le SULON et le ruisseau de la garenne Barat ; les rejets qui seront effectués seront contrôlés pour s'assurer de la bonne qualité de l'eau.

L'extension sollicitée concerne des parcelles agricoles pour une surface de 14, 5 ha ; lors de la remise en état du site, 7ha de ces terrains seront rendus à un usage agricole.

Une surface de 7.2 ha de bois sera défrichée dans le cadre de l'extension de la fosse d'extraction vers le sud. La remise en état prévoit la création de boisements sur 11 ha. Il est prévu une compensation pour la surface du bois défriché.

La poursuite de l'exploitation est compatible avec le Schéma Régional de Cohérence Ecologique Bretagne.

### **2.3.6. Le Schéma Régional des Carrières (SRC) de Bretagne**

Il est rappelé que le SRC de Bretagne a été approuvé le 20 janvier 2020. Il se substitue aux schémas départementaux. Le SRC précise 5 enjeux déclinés en orientations.

#### **Enjeu 1** des territoires approvisionnés de manière durable

L'exploitation du gisement permet la production de granulats de différentes granulométries et de sables lavés. Couplé à la prise en charge des déchets inertes, le site de Baudry permettra d'assurer la présence d'un site de granulats en centre Bretagne.

#### **Enjeu 2** une gestion durable et économe de la ressource

La production de sable contribue à la préservation des réserves de sables pliocènes. L'emploi de l'ensemble des matériaux est visé et le projet prévoit le recyclage de déchets inertes à hauteur de 5000 t/an.

#### **Enjeu 3** un patrimoine naturel et culturel préservé

Le présent projet est compatible avec le SDAGE et le SAGE Blavet

#### **Enjeu 4** la santé et le cadre de vie préservés

Le projet prend en compte les différents enjeux environnementaux (bruit, eau, poussières, trafic)

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête



**Enjeu 5** une remise en état et un réaménagement des carrières s'inscrivant dans le développement durable

Le projet prévoit la mise en place de mesures paysagères afin de réduire l'impact paysager. Les fronts supérieurs de l'excavation seront progressivement remis en état

Le projet est compatible avec le SRC Bretagne

### **2.3.7. Plan Régional de prévention et de gestion des déchets**

Le plan régional de prévention et de gestion des déchets (PRPGD) de Bretagne a été adopté le 23 mars 2020. Ce document définit 18 objectifs visant à atteindre le Zéro enfouissement d'ici 2030 et Zéro déchet d'ici 2040.

La carrière de Baudry n'est pas source de déchets ménagers ; les déchets végétaux issus des opérations de découverte sont exportés hors du site. Le projet prévoit le recyclage des matériaux inertes à hauteur de 5000 t/ an. Aucun matériau dangereux sera stocké sur le site.

### **2.3.8 plan de gestion du risque d'inondation**

Le secteur de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux ne constitue un territoire à risque d'inondation défini par le PGRI du Bassin Loire Bretagne. Le projet de la carrière de Baudry est compatible avec le PGRI.

## **2.4. Le fonctionnement de l'exploitation**

Dans le cadre du projet, l'exploitation comprendra :

- Une activité d'extraction, avec un approfondissement d'un palier supplémentaire de 15 m chacun, portant la cote à 160 m NGF.
- Une activité de transformation des matériaux extraits pour la production de sables et granulats.
- Une activité de stockage de matériaux inertes.
- Une activité de traitement des déchets inertes.

### **2.4.1. Les activités extractives et transformatrices**

La durée d'autorisation sollicitée est de 30 années pour une superficie totale de 49ha 00a 01ca dont 25 ha 43 en extension dont 9,8 ha pour les extractions. Au total la surface dédiée aux extractions représentera environ 23 ha contre 13ha 5 actuellement.

La production sollicitée est de 600 000 tonnes. La société des carrières de GUITTERNEL a évalué les réserves en matériaux comme suit :

Opérations	Quantité
Densité du matériau extrait	2.5
Total Matériaux extraits	7200 0000 m3
Matériaux commercialisables	6056 000 m3

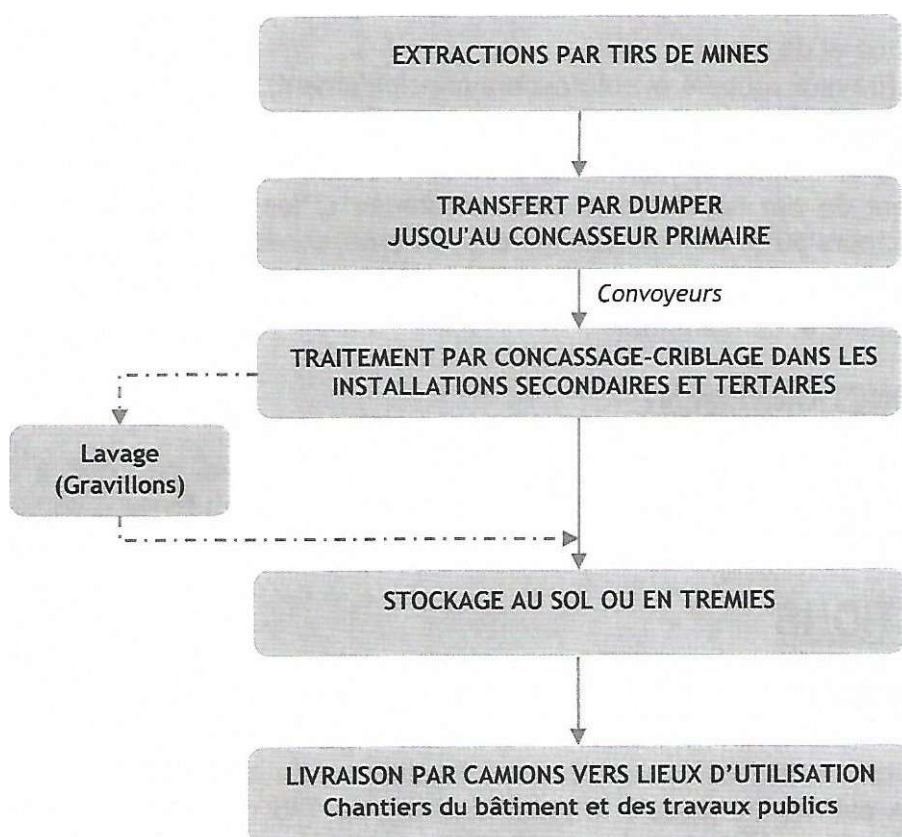
Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

Matériaux de découverte sur les 10 premiers mètres	700 0000 m3
Steriles d'exploitation (2 % du gisement extrait)	144 0000 m3
Boues de lavages (10 % de la production de sable estimée à 250 000 t/an)	300 000 m3
Tonnage maximal exploitable sur le site	<b>600 0000 t/an</b>
Tonnage commercialisable	500 000 t/an

Les réserves totales de matériaux prévues lors de l'estimation du gisement permettent une exploitation sur 30 années

Le synoptique ci-dessous synthétise les différentes activités réalisées sur la carrière:



## 2.4.2. Défrichement

Dans le cadre du projet, les terrains envisagés pour l'extension de l'extraction des matériaux sont actuellement en partie boisés. Une autorisation de défrichement est sollicitée conformément à l'article D 181 -15-9 du code de l'environnement.

La surface boisée à défricher représente environ 7.2 ha

## 2.4.3. Les déchets inertes extérieurs

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

Seuls des matériaux non pollués inertes produits sur les chantiers de terrassements et de déconstruction seront admis sur la carrière de Baudry.

#### QUANTITES ACCUEILLIES

Dans le cadre de la présente demande, la société CARRIERES DE GUITTERNEL sollicite l'accueil, sur la carrière de Baudry, de matériaux inertes provenant de l'extérieur à raison d'au maximum 25 000 t/an.

Sur ces 25 000 t/an, 5 000 t/an seront recyclés au sein des installations de transformation de la carrière de Baudry. Les 20 000 t/an restant seront stockés à l'Est de l'emprise du projet au sein de la plateforme de stockage des matériaux inertes.

Ces quantités ne comprennent pas les matériaux de découvertes, ni les boues et les stériles d'exploitation produits par le site.

#### ORIGINE DES MATERIAUX INERTES EXTERIEURS

Les matériaux inertes extérieurs proviendront des chantiers locaux de terrassement, de déconstruction et de déblais routiers (essentiellement d'origine départementale voir régionale).

L'accueil des matériaux inertes extérieurs sur la carrière de Baudry sera réalisé au maximum en double fret (90 % environ) afin de limiter le trafic de camions ainsi que les émissions de poussières et de gaz d'échappements associées.

### 2.4.4. Les matériaux produits

Les matériaux produits sur le site seront les suivants :

Non Lavés	Pré-criblage	Lavés	Divers
0/4	0/30 primaire	0/4	Blocs
4/6.3	0/63 primaire	2.5/6	0/150
10/14	GNTA 0/31.5	4/6.3	Couche de forme
14/20	GNT B 0/20	6.3//10	
16/31.5		6.3/16	
31.5/63		10/14	
		14/20	
		16/31.5	

Nature de la roche : micro granulite

Ces matériaux seront utilisés pour les centrales d'enrobage, les centrales à béton, la viabilité des routes, l'empierrement des routes et des plates-formes industrielles.

### 2.5. Le foncier et les abords du site

#### Synthèse du nouveau périmètre

	Superficies	
Emprise actuelle autorisée (AP du 12 /04/2001)	22 82 45 m <sup>2</sup>	22ha 82a 45 ca
Emprise réelle constatée au cadastre	24 53 67 m <sup>2</sup>	24 ha 53 a 67 ca
Renonciation demandée	97 34 m <sup>2</sup>	97 a 34 ca

Autorisation sollicitée		
Renouvellement	23 56 33 m <sup>2</sup>	23 ha 56 a 33 ca

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

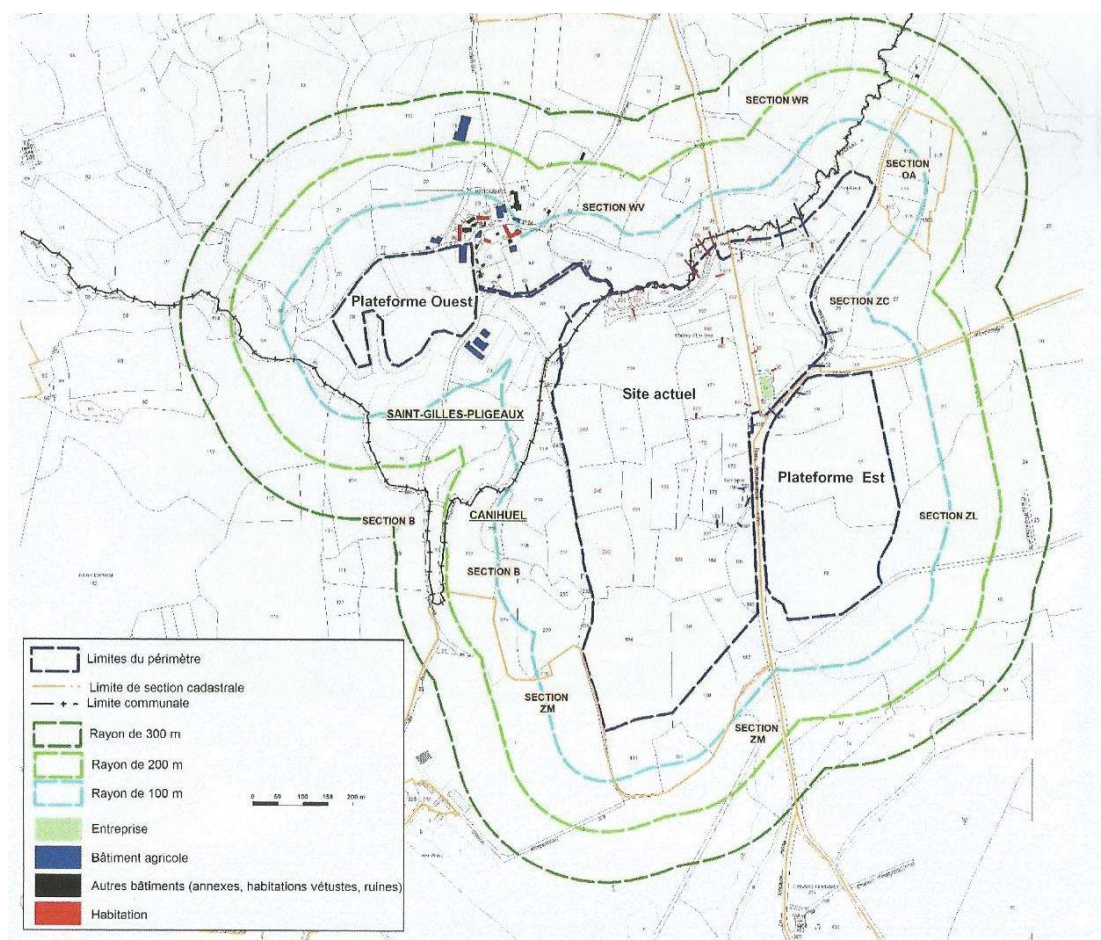
Extension	25 4 368 m <sup>2</sup>	25 ha 43 a 68 ca
Total nouveau périmètre	49 00 01 m <sup>2</sup>	49 ha 00 a 01 ca

### 2.5.1. Le foncier

La société carrières de Guitternel détient la maîtrise foncière de l'ensemble des parcelles sollicitées dans le cadre du projet, que ce soit en propriété ou en contrats de forage.

### 2.5.2. L'environnement humain et les abords du site

Dans l'environnement local de la carrière de Baudry, la population se concentre dans les centres-bourgs de Canihuel et de Saint-Gilles-Pligeaux, et en moindre mesure dans des hameaux dispersés sur le territoire de ces deux communes. Aux abords du projet, l'habitat se répartit en petits hameaux de taille limitée. Les habitations les plus proches sont celles localisées aux lieux-dits de « Kerguéner » et de « Keralliou ».



## 2.6. L'environnement de la carrière

### Occupation des sols

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

L'occupation des sols au sein de l'emprise du projet se traduit de la manière suivante :

Activités d'extraction, de transformation et de commercialisation de matériaux extraits au sein du site actuel et présence de zones boisées sur l'extension de la partie excavation.

Présence de parcelles agricoles en prairie sur la partie sollicitée à l'extension à l'ouest pour le stockage de matériaux de découverte .

Présence de parcelles agricoles cultivées sur la partie en extension pour le stockage des produits finis et le stockage des déchets inertes.

Sur la périphérie proche du site, on trouve une zone boisée au sud et sur les parties nord, ouest et est, on trouve des parcelles agricoles cultivées ou en pâture.

En fond de vallée, bordant le site de la carrière, on trouve la rivière du Sulon et un de ces affluents le Garenne Barat.

### **2.6.1. Le paysage**

Les communes de Canihuel et de Saint-Gilles-Pligeaux sont situées entre le massif des monts d'Arrée et le massif du Méné. Ce territoire appartient à l'Argoat. Le paysage est caractérisé par un relief vallonné des zones boisées sur les fortes pentes et des espaces agricoles cultivées avec un bocage dense.

A l'échelle locale, le site de Baudry s'inscrit dans un paysage vallonné marqué par la présence de la rivière du Sulon sur le flanc ouest du site exploité. La topographie y décroît jusqu'à 190 m NGF cote du lit du Sulon à l'ouest, puis augmente jusqu'à une cote de 256 m NGF au sud de la carrière.

L'emprise de la carrière de Baudry s'inscrit au sein du paysage de bocage dense. Le site est entouré de zones boisées et de parcelles agricoles avec un bocage existant de bonne qualité au vu des arbres et des talus existants. Le site est peu visible depuis l'extérieur sauf depuis la route départementale 767, où on aperçoit les installations de concassage.

Les enjeux paysagers relatifs à l'habitat, se concentrent sur le hameau de Kerguéner et Crec'h Macouz, qui ont une visibilité directe sur la carrière. Le projet apportera une modification de la topographie par la création de merlons pour limiter cette fenêtre visuelle dans le paysage dans le paysage.

Cet enjeu sur l'habitat est moins important pour les autres abords de la carrière, mais reste faible à modéré selon que la visibilité concerne les installations de la carrière (concasseur tertiaire).

Le réseau départemental va faire l'objet de 2 aménagements importants pour le paysage proche et qui sera visible de la part des usagers qui fréquentent la départementale 767. Le pont qui sera réalisé pour permettre le transfert des produits finis vers une zone de stockage et le tourne à gauche pour permettre aux camions d'accéder au site. Le réseau routier communal n'est pas impacté avec le projet.

Trois zones distinctes sont concernées par l'extension, la zone de stockage des stériles de carrières située sur le secteur ouest, la plateforme de stockage des produits finis et des déchets inertes extérieurs, ainsi que le secteur d'accueil et la zone d'extraction située au sud qui va faire l'objet d'un défrichement important (plus de 7 ha).

Le dossier souligne la qualité du paysage existant, par contre les aménagements paysagers des extensions devront faire l'objet d'un suivi par un paysagiste diplômé DPLG de part des surfaces concernées par l'extension en dehors du site du secteur d'extraction.

En résumé du dossier : la carrière actuelle est peu visible actuellement sauf depuis les secteurs ouest de Kerguéner et de Crec'h Macouz. Par contre de par les extensions à l'est, à l'ouest et au sud, le projet va s'ouvrir sur le paysage proche et offrir des covisibilités si elles ne sont pas accompagnées de mesures paysagères.

Les zones naturelles bénéficiant de protection réglementaire sont assez éloignées de l'aire d'étude du projet :

- ZNIEFF de type I : la zone la plus proche est situé à 2.5 km au sud -ouest du site de Beaudry. Cette naturelle est localisée en aval hydraulique de la carrière. La qualité des rejets du site dans le Sulon doit être particulièrement maîtrisée avec un contrôle régulier de ses eaux de rejets,
- Les zone Natura 2000 : le site Natura 2000 le plus proche de la carrière de Baudry est la zone spéciale de conservation ZSC Forêt de Lorge, landes de Lanfains, cime de Kerchouan localisée au plus près à plus de 4 km à l'est du site,

## 2.6.2. La faune et la flore

Bilan des impacts et des mesures prévues

	Impacts identifiées	Impact du projet en l'absence de mesures	Impact du projet après mesures
Habitats	Absence d'habitat présentant un intérêt communautaire	Non significatif	Non significatif
Flore	Aucune espèce floristique protégée, risque de prolifération de la renouée du japon		Mise en place de mesures pour éviter la prolifération de la renouée
Amphibiens	Quatre espèces d'amphibiens observées (grenouille verte, crapaud épineux, triton palmé et salamandre tachetée	FORT	Mesures de conservations des bassins d'exploitation et avec une adaptation des mesures pour ne pas impacter ceux-ci pendant la reproduction de ces espèces
Reptiles	Deux espèces observées (le lézard des murailles et la couleuvre helvétique	FORT	Mesures pour ne pas impacter ceux-ci pendant la reproduction ces espèces

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

Oiseaux	Plusieurs espèces présentant un intérêt du fait de la leur déclin à l'échelle nationale	FORT	Des mesures pour ne pas impacter ceux-ci pendant la reproduction
Insectes	Aucune espèce protégée renoncée	Non significatif	Non significatif
Mammifères	Secteur fréquenté par l'écureuil roux et par trois espèces de chauves-souris inscrites sur la liste rouge	Fort	Mises en place de mesures et plantation et conservation de haie
Poissons	Mise en place d'un pont cadre	Fort	Suivi et respect des préconisations dans le cadre de la mise en place du pont cadre

Les impacts sur la faune et la flore sont conséquents pour justifier une demande de suivi des mesures de protection à mettre en place.

### 2.6.3. Les eaux

Les eaux superficielles

La carrière fait partie du bassin versant du Blavet, affluent du Sulon. La carrière est située en rive gauche du Sulon dont elle occupe le coteau et s'enfonce dans le plateau qui la surplombe.

Les extractions seront conduites jusqu'à la cote – 160 m NGF, ce qui nécessitera un pompage d'exhaure pour maintenir la fouille à sec et permettre les extractions.

Les eaux de ruissellement seront dirigées vers le fond de fouille. Le rejet sera lié au pompage. Le débit annuel moyen total de rejet est estimé à 424 800 m<sup>3</sup>/an environ, soit 48.5 m<sup>3</sup>/h. En période de crue, le fond de fouille jouera le rôle de bassin tampon.

Sur la plateforme est, deux bassins de décantation seront réalisés avant le rejet dans le ruisseau de la Garenne Barat, affluent du Sulon.

Pour maintenir la qualité des eaux, les mesures suivantes seront prises :

Sur le risque de pollution accidentelle :

- Stockage de carburants sur le site est en rétention en cas de pollution,
- Possibilité d'arrêter la pompe d'exhaure,
- Présence de kit anti-pollution au bureau et dans l'atelier,

Sur le risque de pollution induit par le stockage de matériaux inertes,

- Respect des procédures de contrôle et d'acceptation des matériaux ,

Sur le risque de transfert des MES vers le réseau hydrographique,

- Décantation systématique des eaux de ruissellement dans un bassin d'eaux pluviales puis dans le fond de fouille avant pompage d'exhaure et rejet en milieu naturel.

Mesures relatives aux eaux superficielles

La surveillance de la qualité des rejets s'effectuera dans la continuité des 5 contrôles réalisés avec un point supplémentaire au niveau de la nouvelle zone de stockage (plateforme est).

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

Il s'agit de contrôle trimestriel (ph, MES et DCO) et d'un contrôle annuel (fer, aluminium, hydrocarbures).

#### Les eaux souterraines

Le secteur de Tréméven est occupé par des formations de socle dans lesquelles se superposent habituellement deux types d'aquifères : un aquifère superficiel se développant dans les zones altérées superficielles, un aquifère profond se développant dans les fractures de la roche.

Les eaux souterraines sont utilisées pour alimenter des puits à usage privé (jardins) et des forages pour les exploitations agricoles.

Aucun captage pour l'alimentation en eau potable n'est présent sur les communes de Canihuel et de Saint-Gilles-Pligeaux. La BSS du BRGM récence 7 points d'eau aux environs de la carrière de Baudry. Ces ouvrages correspondent à des forages relativement profonds (40 m) exploités par l'agriculture ; le plus proche est celui de Kerguéner. Aucun forage n'a été vérifié par le bureau d'étude. Aucun niveau piézométrique n'a pu donc être mesuré.

La nappe libre de socle exploitée autour de la carrière par des forages profonds (> 39 m), est drainée par le Sulon et ses affluents au niveau des vallons encaissés qui entaillent le massif granitique de Quintin. La carrière est actuellement exploitée sur plus de 50 m de profondeur. Aucun impact sur les ouvrages voisins n'a été constaté.

Les zones humides

## 2.7. Les mesures visant à éviter, réduire ou compenser les impacts du projet

### 2.7.1. Mesures ERC

Thème	Qualification de l'impact	Mesures Pour éviter	Mesures pour réduire	Mesures Pour compenser
<b>Bruits</b>	Modéré	—	Les mesures des niveaux sonores réalisés entre 2010 et 2019 montrent un respect de l'émergence de DB (A° dans l'environnement proche au site de Baudry ; les activités de la carrière sont peu audibles en dehors de tirs de mines et du secteur habité de Kerguéner	<b>Mise en place d'un merlon en limite de Kerguéner pour limiter le bruit</b>
<b>Poussières</b>	Modéré	—	Arrosage des pistes en période sèche Entretien des pistes et voies de circulation Enrobé de la plateforme des installations secondaires	—

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête



<b>Vibrations</b>	Modéré	–	Le nombre de fréquence de tirs dépendent de la configuration des fronts de taille et aussi des volumes à extraire. Respect des plans de tirs électroniques	<b>Suivi de niveaux vibratoires pour rester inférieur au seuil réglementaire de 10 mm/s<sub>r</sub></b>
<b>Déchets</b>	Modéré		Modalités de suivi des déchets non minéraux en effectuant une collecte sélective	<b>Suivi des déchets par filière</b>
<b>Boues</b>	Modéré	–	Entretien des pistes Décrotteur Entretien des pistes et voies de circulation Enrobé de la plateforme des installations secondaires	<b>Entretien des voies de circulation</b>
<b>Sécurité</b>	Modéré	–	Fermeture du site Accès strictement contrôlé Circulation piétonne interdite sauf exception Site clos Pentes des pistes inférieures ou égales à 10% Vitesse limitée : 30 km/h sur site Actualisation et affichage d'un plan de circulation	–
<b>Trafics routiers</b>	Modéré	–	Aménagement d'une tourne à gauche sur la départementale Aménagement d'un pont pour permettre le transfert des produits finis vers le nouveau dépôt de stockage	–

## 2.8. Suivi environnemental

Synthèse des mesures prévues dans le cadre de la mise en œuvre du projet

	Mesures d'évitement	Mesures de réduction	Mesures de Compensation
Le sol et les terres	Maintien des mesures actuelles relatives à un déversement accidentel	Restitution d'une partie des terres agricoles lors de la remise en état	Mesures compensatoires à définir

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

	Application de la procédure d'accueil des matériaux inertes		
L'environnement humain	Respect des consignes dans cadre de l'exploitation	Création de merlons végétalisés en limite de site	
Le paysage		Projet présenté au stade de l'avant-projet sommaire	Aménagements périphériques à définir
Les eaux	Traitement des eaux avant rejet au milieu naturel	Contrôle trimestriel et annuel de la qualité des eaux de rejets	Pas de suivi piézométrique des forages et de la nappe
Les zones humides			Compensation de la surface de zone humide impactée par le projet par le réaménagement d'une zone avec un suivi écologique
La biodiversité	Conservation des bassins du site actuels Compensation de haie bocagères dans l'emprise du projet	Evitement pendant les périodes les plus vulnérables pour les plantes et pour la faune. Lutte contre la renouée du japon (plante invasive)	
Le bruit		Aménagement d'un merlon sur la plateforme ouest pour préserver le hameau de Kerguéner campagne de mesures tous les 2 ans	
Les vibrations	Maintien des mesures actuelles pour les tirs	Contrôle tous les trimestres avec un sismomètre à hauteur de l'habitation la plus proche	
Les déchets	Collecte en interne par la mise en place de bacs et traitement des déchets dans le cadre		

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

	la réglementation avec des sociétés spécialisés		
Le trafic routier	Construction d'un pont au-dessus de la RD 767 et d'une tourne à gauche pour l'accès au site	Mise en place du double fret à hauteur de 90 % afin limiter l'augmentation du trafic	
L'air et le climat	Maintien des mesures sur les installations (concasseurs et broyeurs)	Arrosage des pistes et maintien des écrans végétaux en périphérie du site	
Les émissions lumineuses, chaleurs, radiations	Horaires d'ouverture du site compris entre 7 h00 et 20 h00 limitant le recours aux sources lumineuses		

## 2.9. Les capacités techniques et financières, la garantie financière

### 2.9.1. Capacités techniques

Les carrières Gouviard, aujourd'hui carrières de Guitternel ont été créée en 1965. Les activités principales sont l'exploitation de carrières, les travaux publics. Le concassage et le criblage mobiles, le transport.

Le siège social est implanté au lieu -dit « Le Pont de Pierre » 22510 BREHAND.

L'effectif est d'environ 350 salariés.

Le groupe LESSARD au travers de la société SAS Carrières Guitternel et d'autre entité du groupe exploitent d'autres sites :

- CARRIÈRE DE QUELARON – Mégrit (22)
- CARRIÈRE DE GUITTERNEL – Sévignac (22)
- CARRIÈRE DE BAUDRY – Canihuel (22)
- CARRIÈRE DE GOUVIARD – Plénée-Jugon (22)
- CARRIÈRE LE PONT DE PIERRE – Bréhand (22)
- CARRIÈRE DE ST-LUBIN – Plémet (22)
- CARRIÈRE DU QUENGO – Néant sur Yvel (56)
- CARRIÈRE DE BIGNAN – Bignan (56)
- CARRIÈRE DE L'EPINE FORT – Ménéac (56)
- CARRIÈRE DE BELLEVUE – Saint Gelven (56)

La SAS Carrières Guitternel dispose de l'ensemble des capacités matérielles, techniques et humaines nécessaires à la bonne gestion de l'exploitation de la carrière de Baudry à Canihuel.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

## 2.9.2. Capacités financières

La société des carrières de Gouviard, aujourd'hui carrières de Guitternel, sont affiliées au groupe Lessard.

La société Carrières Guitternel est une société par actions simplifiée au capital social de 346200 €.

Au cours des 3 derniers exercices comptables, la SAS Carrières Guitternel a réalisé les chiffres d'affaires suivants :

Exercice comptable	Chiffre d'affaires	Résultat net en €
2019	6 877 000€	4 932 000
2020	7 851 000€	4 431 000
2021	8 031 000€	1 334 525

La banque de France a exprimé dans le courrier du 29 novembre 2021 la cotation attribuée F3+ qui exprime sa capacité à honorer l'ensemble de ses engagements financiers sur un horizon de trois ans.

Le prévisionnel des dépenses d'exploitation pour les trois premières années

Déboisement - décapage (1ère tranche)

– Décapage terre végétale (50 cm/m<sup>2</sup>) (2 €/m<sup>3</sup>)

70 000 m<sup>2</sup> x 0.5 m x 2€.

70 000 €

– Déboisement (1 200 €/ha)

7,2 ha x 1 200 € .....

8 640 €

– Boisement compensateur (2 500 €/ha) sur la base d'un coefficient d'au moins 2

7 ha x 2x2500 €

35 000 €

– Clôture (clôture 3,5 €/ml) en limite de site

3 300 ml x 3,5€ /ml

11 550€

Plantation de haies arborées

10 €/ml soit 10 € x 585 m

15 850 €

Autocontrôles et suivis environnementaux

Sur 3 ans.

61 200 €

Aménagements de cours d'eau

Mise en place d'un pont cadre au-dessus du Sulong

30 000 €

Mise en place d'un cadre au niveau du ruisseau de la Garenne Barat.

. 5 000 €

Sécurisation de l'accès au site

Aménagement d'un pont au-dessus de la RD n° 767

.700 000 €

Zones humides et mesures faune flore

Mesures de compensation et accompagnement.

15 000€

Installation de nichoirs à oiseaux et gîtes artificiels à chauves-souris

(Matériels et installation) .

900 €

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

### 2.9.3. La garantie financière

Cette garantie en application de l'article R 516-2 du code de l'environnement, est mise en place pour assurer la remise en état du site en cas de défaillance de l'exploitant.

Le montant des garanties est expliqué dans la partie 6 « garanties financières ». Ce montant évolue en fonction des phasages prévus pour l'exploitation. La mise en place des garanties est effectuée dès l'obtention de l'autorisation préfectorale sollicitée. Le nouvel acte de cautionnement se substituera à l'acte de cautionnement actuel.

### 2.10. L'étude de dangers

L'étude de dangers qui caractérise les risques et qui permet de mettre en lumière l'identification des scénarios d'accidents majeurs et la performance des mesures de maîtrise des risques ; elle est réalisée selon les textes réglementaires figurant au code de l'Environnement (article L 181-25).

L'identification des dangers tant internes qu'externes sont présentés au dossier.

Dangers internes :

- Risque d'effondrement et chute liée à la présence d'excavation,
- Risque d'effondrement de structure (installations de traitement),
- Risque de noyade ou d'enlèvement dans les plans d'eau,
- Risque d'incendie au niveau des installations et des engins d'exploitation,
- Risque de collision (engins et camions),
- Projection lors des tirs de mines,
- Risques de pollution Dangers externes,
- Risques naturels : climatiques, mouvements de terrain, sismique,
- Actes de malveillance,
- Voies de circulation périphériques.

L'étude de ces scénarii permet de considérer comme faible le niveau de gravité de ces risques sur le site.

Des mesures spécifiques sont présentées pour limiter certains risques :

- ✦ Pour l'exploitation en fosse, les dangers potentiels étant l'effondrement et la chute liée à la présence de l'excavation, les mesures de limitation sont :
  - Limitation de la hauteur des fronts à 15 m,
  - Maintien de la bande réglementaire périphérique de 10 m,
  - Contrôle régulier des fronts et de leur purge,
  - Maintien d'une banquette finale de 5 m de large,
  - Panneau de signalisation « danger de chute »,
  - Site clôturé et fermé pour les personnes extérieures (présence de merlon),
- ✦ Pour l'installation de traitement, les dangers potentiels étant l'effondrement de la structure, les risques d'incendie et électrique ; les mesures sont :

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

- Coup de poing d'arrêt d'urgence,
  - Contrôle et entretien régulier des installations par un organisme agréé,
  - Extincteurs sur le site,
  - Port des équipements de protection individuels obligatoires sur le site,
- ✦ Présence d'un plan d'eau en limite sud du site, le danger potentiel est le risque de noyade ; les mesures sont :
- Bassins clôturés ou entourés par un merlon,
  - Panneau de signalisation danger de noyade,
  - Bouée de sauvetage en bordure de plan d'eau,
- ✦ Installations électriques présentes sur la carrière, les dangers potentiels sont le risque « incendie » et le risque d'électrocution ; les mesures sont :
- Installation électrique conforme aux normes en vigueur,
  - Maintenance et contrôle du matériel,
  - Site clôturé, fermé pour les personnes extérieures,
  - Extincteurs sur le site.

Les possibilités d'occurrence d'autres risques sont présentés dont :

- Les tirs de mine : probabilité d'occurrence : improbable (12% des accidents observés pour des sites similaires selon données ARIA – BARPI),
- Le ravitaillement en carburant / ruissellements : probabilité d'occurrence : probable (79% des accidents observés pour des sites similaires selon données ARIA-BARPI) ; niveau de gravité sérieux à important.

L'étude de dangers conclue en considérant que *les mesures de prévention et de projection permettent de circonscrire ces événements à l'intérieur du périmètre de la carrière.*

## **2.11. La remise en état**

### **2.11.1. La mise en sécurité du site**

La mise en sécurité du site consiste à limiter les fronts résiduels par apport de remblais. Le haut des fronts résiduels sera rendu inaccessible par une clôture, des merlons et une végétation dense. Ces fronts sont localisés autour du futur plan d'eau, la mise en place de « pièges à blocs » ne sera donc pas nécessaire.

Les bâtiments d'exploitation (usine de concassage-criblage, convoyeurs, pont-bascule, décrotteur de roues, bureaux) seront démantelés.

### **2.11.2. Le devenir de la fosse d'extraction**

La fosse d'extraction sera en partie remplacée par un plan d'eau et en partie remblayée. La création d'un plan d'eau ne peut être évitée en raison de l'impossibilité d'accueillir autant de matériaux de remblais que de matériaux extraits.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

### Le plan d'eau

A la fin des 30 années d'extraction, le pompage d'exhaure sera stoppé et un plan d'eau prendra place dans l'excavation.

Caractéristiques du plan d'eau :

- Cote de l'eau entre 20 m et 35m NGF,
- Surface de 14 ha environ,
- Profondeur de 35m environ,
- Temps de remplissage environ 12ans,

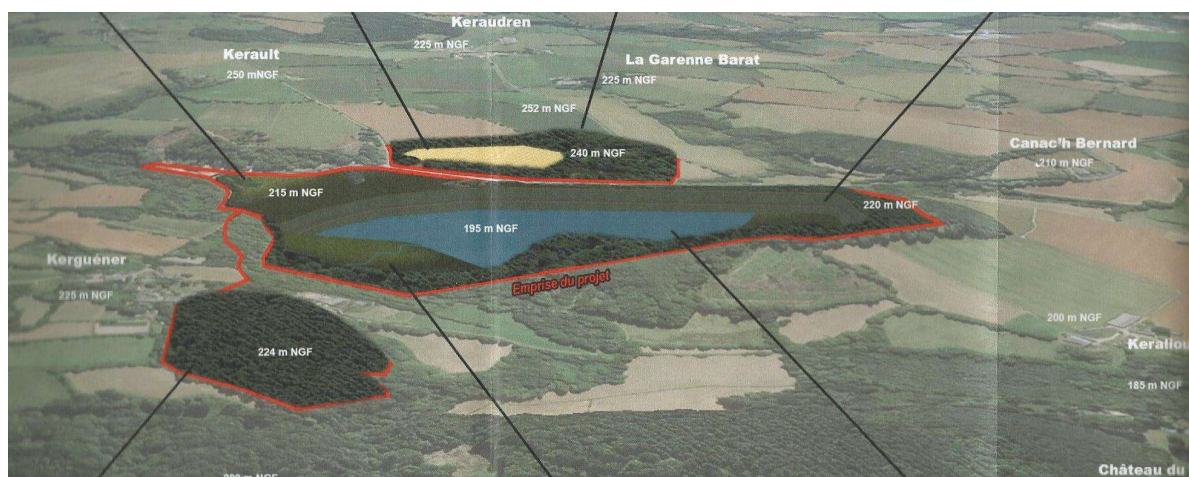
### Les espaces situés en dehors de la zone d'excavation

Elle situera à la cote 200 et 230 m NGF au droit de l'excavation, pour une surface d'environ 5 ha.

Son usage sera défini ultérieurement en fonction des besoins qui apparaîtront en fin d'exploitation, des souhaits des propriétaires et des règles d'urbanisme en vigueur à cette date.

Les usages possibles sont :

- Remise en état agricole pour la zone de stockage des produits finis situé à l'est (7 ha),
- Boisements de la zone de stockage des déchets inertes et de la zone de stockage des stériles,
- Plantation et recolonisation pour les merlons et les fronts de taille,
- Transformation des bassins de décantation en mares,
- Revégétalisations des zones de transformations des matériaux,



Vue en 3 D de la remise en état du site.

## **3. LE CADRE REGLEMENTAIRE**

Les modifications envisagées par la SAS Carrières Gutternel sur le site de Baudry à Canihuel et saint Gilles Pligeaux nécessitent une autorisation environnementale qui peut être obtenue suite au dépôt d'une demande d'autorisation environnementale (DAE).

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

Le dossier est adressé au préfet conformément à l'article R 181-13 du code de l'Environnement. Le préfet entreprend alors plusieurs consultations, conformément aux dispositions de l'article D 181-17 du code de l'Environnement.

Après examen de la complétude du dossier et compléments éventuels, le préfet saisit le président du tribunal administratif en vue de la désignation d'un commissaire enquêteur ou d'une commission d'enquête.

Puis, le préfet prend l'arrêté d'ouverture d'enquête.

## **4. LE RAPPORT DE L'INSPECTION DES INSTALLATIONS CLASSEES**

La procédure d'autorisation environnementale soumet le projet à une phase d'instruction préalable menée par l'inspecteur des installations classées qui a pour but d'étudier la recevabilité du dossier.

Le dossier du pétitionnaire a été transmis le 21 janvier 2020, puis complété, à la demande de l'inspecteur de l'environnement, le 4 juillet 2022.

Le rapport présente la demande d'autorisation, les avis des services de l'Etat au cours de cette phase de la procédure et propose un avis quant à la recevabilité du dossier.

Les avis exprimés sur le projet sont les suivants :

### Avis réglementaires :

Agence Régionale de Santé Bretagne : avis favorable sous réserve de la prise en compte de ces observations.

Institut National de l'Origine et de la qualité : pas de remarque à formuler dans la mesure où le projet n'a pas d'incidence directe sur les AOC et IGP concernées.

La Commission Locale de l'Eau du SAGE Blavet » : avis favorable avec prises en compte des réserves suivantes :

- Que le maître d'ouvrage démontre l'absence d'impact du projet sur les zones humides, cours d'eau, puits et forages voisins du fait du rabattement potentiel de la nappe,
- Amélioration de l'état initial sur l'impact de la carrière sur les MES dans le réseau hydrographique et si besoin la mise en œuvre de solutions pour réduire cet impact,
- La vérification de la nécessité de prévoir ou une continuité hydraulique pour le franchissement du vallon pour l'accès à la zone de Stockage,
- La réalisation d'une recherche de présence de la mulette perlière sur le Sulon en amont et en aval du pont cadre qui va être posé,
- L'engagement du maître d'ouvrage pour étudier la possibilité de restauration du lit de deux ruisseaux lors de la phase de remise en état de la carrière,

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête



### Contributions :

- DDTM des Côtes d'Armor :

Les compléments apportés répondent aux remarques

- DRAC de Bretagne : n'a pas émis d'avis sur le projet mais a produit un arrêté portant prescription de diagnostic archéologique en date du 13 janvier 2021.

## **5. L'AVIS DE LA MISSION REGIONALE DE L'AUTORITE ENVIRONNEMENTALE**

La Mission Régionale de l'Autorité environnementale a étudié dans le délai de 2 mois qui lui était imparti le dossier concernant le projet de renouvellement et d'extension de la carrière de Baudry à Canihuel, reçu le 23 février 2021

Elle a donc formulé une observation concernant ce dossier.

La fiche d'information N° MRAe 2021APB 20 datée du 22 avril 2021 et signée du président de la MRAe Bretagne figure au dossier d'enquête publique et a été mis en ligne sur le site de la MRAe de Bretagne, celui de la préfecture des Côtes d'Armor et celui recevant le registre dématérialisé.

Dans une lettre adressée au préfet des Côtes d'Armor, en date du 23 janvier 2023, M. Bertrand Lessard, en qualité de président directeur général de la société Carrières Guitternel, a adressé un mémoire en réponse à l'avis de la Mission Régionale d'Autorité Environnementale (MRAe)

## **6. LA COMPOSITION DU DOSSIER**

Le dossier de l'enquête publique sur l'autorisation environnementale comprend les pièces suivantes :

- L'arrêté préfectoral du 22 février 2023
- Registres d'enquête publique (23 pages)
- Rapport de l'Inspection des installations classées (16 pages)
- Avis délibéré de la Mission Régionale d'Autorité Environnementale de Bretagne (15 pages)
- Mémoire en réponse à la Mission Régionale d'Autorité Environnementale de Bretagne (19 pages)
- Dossier
- Note de présentation non technique
- Résumés non techniques des études d'impact et de dangers
- Partie 1 Demande d'Autorisation Environnementale
- Partie 2 – Etude d'Impact

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

- Partie 3 – Etude des dangers

## 7. ORGANISATION ET DEROULEMENT DE L'ENQUETE

### 7.1. Phase préalable à l'ouverture de l'enquête

#### **7.1.1. Désignation du commissaire enquêteur**

J'ai été désigné par décision en date du 25 janvier 2023 du conseiller délégué du tribunal administratif de Rennes.

#### **7.1.2. Préparation de l'enquête publique**

Préalablement au début de l'enquête le commissaire enquêteur a pris contact avec Mme Levavasseur, de la Préfecture des Côtes d'Armor, le 7 février 2023, pour établir l'arrêté de l'enquête. Je me suis rendu, le 28 février 2023 en mairies de Canihuel et Saint Gilles Pligeaux et au lieu-dit « Baudry » carrière de Guitternel pour vérifier les pièces du dossier transmises par la préfecture en mairies et émarger les dossiers et vérifier l'affichage sur le terrain et l'affichage des arrêtés en mairies.

#### **7.1.3. Publicité de l'enquête publique**

Publicité réglementaire

L'information réglementaire a été respectée :

**Par avis**, dans les délais légaux, parus dans les pages d'annonces légales de : Ouest-France et du Télégramme, éditions du 28 /02/2023 et du 22/03/2023

**Par affichage :**

Un avis d'enquête a été affiché à la porte ou sur les panneaux d'affichage des mairies des 6 communes et de la communauté de commune concernées par le rayon d'affichage de 3 km mentionné dans l'arrêté préfectoral d'ouverture d'enquête publique : Canihuel, Saint-Gilles-Pligeaux, Le Haut-Corlay, Saint-Nicolas-du-Pélem, Kerpert, le conseil communautaire du Kreiz Breizh.

L'arrêté préfectoral annonçant l'enquête a été affiché à la mairie de Canihuel et à la mairie de Saint Gilles Pligeaux.

- **Sur les sites internet** de la préfecture des Côtes d'Armor et sur le site internet : <https://www.cotes-darmor.gouv.fr/Politiques-publiques/Environnement-et-transition-energetique/Installations-classées-industrielles/Enquetes-publiques-ICPE-industrielles/CANIHEUL-SAINT-GILLES-PLIGEAUX-SAS-CARRIERES-DE-GUITTERNEL-Carriere-lieu-dit-Baudry> , <https://www.registre-numérique.fr/carriere-de-baudry-cotes-darmor>

- L'avis d'enquête, l'arrêté préfectoral prescrivant l'enquête et l'ensemble du dossier, étaient consultables **Sur le site d'implantation du projet** : Les affichages ont été effectués sur le site à l'entrée de l'exploitation existante et à l'endroit de l'extension de la carrière au croisement Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

de la voie communale VC 55 et la départementale 767 et une autre affiche du côté de l'extension secteur de Kerguéner, commune de Saint -Gilles -Pligeaux.

- :

## 8.2. Phase d'enquête publique

### 8.2.1. Déroulement de l'enquête

L'enquête publique s'est déroulée du 20 mars 2023 à partir de 9 h00 jusqu'au 20 Avril 2023 à 17h, soit 33 jours consécutifs.

J'ai tenu 5 permanences en mairies de Canihuel et de Saint- Gilles Pligeaux, conformément à l'arrêté préfectoral du 22 février 2023 :

Dates	Matin	Après-midi
Dates	Canihuel, 7 rue de l'Etang 22480 Canihuel	Saint Gilles Pligeaux 14 rue des Ecoles 22480 Saint-Gilles-Pligeaux
Lundi 20 mars 2023	9 h00 à 12 h 00	
Jeudi 30 mars 2023	9h00 à 12h00	14h00 à 17 h00
Vendredi 7 avril 2023		9 h00 à 12 h00
Samedi 15 avril 2023	9 h00 à 12 h00	
Lundi 16 novembre 2020	14 h00 à 17 h00	

Lors des permanences que j'ai tenu les dossiers et les registres d'enquête qui étaient à la disposition du public en mairie de Canihuel et en mairie de Saint-Gilles-Pligeaux et à l'accueil des deux mairies en dehors des permanences.

### 8.2.2. Déroulement des permanences

Première permanence, le **lundi 20 mars**

Pas de visite, pas d'observation déposée

Deuxième permanence, le **jeudi 30 mars**

Pas de visite, pas d'observation déposée

Troisième permanence, le **vendredi 7 avril**

Pas de visite, pas d'observation déposée

Quatrième permanence, le **samedi 15 avril**

Pas de visite, pas d'observation déposée

Cinquième permanence, le **vendredi 21 avril**

J'ai rencontré 4 personnes au cours de cette permanence ; Monsieur et madame Coatrieux Michel possédant un gîte à kerespert, Madame Olivier Jeanine, demeurant au lieu kerespert et le Floch Huguette. Habitant au lieu- dit Goresto. L'ensemble de ces personnes est venu se renseigner sur les

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

extensions futures de la carrière. De leurs domiciles, ils ne sont pas gênés par le bruit ni par les poussières.

Mme Le Floch Huguette dépose une observation sur le registre.

Passage de monsieur Bertrand Lessard au cours de la permanence et de Monsieur Roch en fin de permanence qui m'apporte le registre de la commune de Saint Gilles Pligeaux.

Nous nous mettons d'accord sur la remise du procès-verbal de synthèse au vu des observations déposées.

### **8.2.3. Clôture de l'enquête publique**

L'enquête s'est achevée le 21 avril à 17 h00. Les registres d'enquête ont été clos par mes soins à l'issue de cette dernière permanence.

La clôture du registre dématérialisé a été réalisée automatiquement.

### **8.2.4. Climat de l'enquête**

Lors des quatre premières permanences, aucune personne ne s'est présentée. Seuls quatre personnes se sont présentées à la dernière permanence. Le nombre de participants a été très faible.

Sur le registre dématérialisé, le climat était aussi faible. Le registre dématérialisé dénombre 26 visiteurs sur le site, 11 observations ont été déposés dont 2 en doublon.

## **8.3. Phase postérieure à l'enquête publique**

### **8.3.1. Remise du procès-verbal de synthèse des observations**

Le procès-verbal a été envoyé par courriel le 27 avril avec un accusé de réception de la part de la carrière de Guitternel

### **8.3.2. Remise du mémoire en réponse**

J'ai reçu le mémoire en réponse par courriel le 9 mai 2023.

## **9. LES OBSERVATIONS DU PUBLIC**

### **9.1. Le bilan de l'enquête**

Le projet d'extension et de prolongation de la durée d'exploitation de la carrière de Baudry présenté par la société Carrières Guitternel a fait l'objet d'observations réparties comme suit :

- 1 observation inscrite sur le registre tenu au siège de l'enquête, mairie de Canihuel
- 11 observations inscrites sur le registre dématérialisé dont 2 en doublon. C'est 9 observations qui ont été enregistrées sur le registre dématérialisé.

Les avis sont partagés :

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

Avis favorables : 5  
Avis défavorables : 5

## 9.2 les observations

### 9.2.1 observation sur le registre papier

R 1 Mme Le Floch

Il y a de la place pour stocker les déchets (terrain ajonc côté carrière) ;

Je ne vois pas l'utilité de faire une plateforme de stockage. Les bruits de la carrière côté vont s'étendre du côté de Kerault. la poussière et le bruit, ça suffit.

### 9.2.1 observation sur le registre numérique

**@1 - PORCHERON André - Langueux**

**Date de dépôt :** Le 06/04/2023 à 15 :13 :48 Sur le registre électronique

L'extension de la carrière de Baudry, passant de 400000 à 625000 tonnes/an, soit une augmentation de l'activité 56%, aura de toute évidence un impact sur l'environnement. Je vous sou mets ici mes quelques réserves étant propriétaire à Crech Macouz, village situé au nord de la carrière.

- la rotation des camions sera accrue de plus de 50%. Tous ces véhicules emprunteront la RD 767, route particulièrement sinueuse et dangereuse surtout en direction de Guingamp.
- Il y a plusieurs années, la voie romaine qui traverse le site fut cédée à l'entreprise. En contrepartie, une voie de contournement est réalisée. A l'avenir, cette nouvelle voie est supprimée. Quelle solution est envisagée pour les usagers ?
- Le fait d'atteindre la côte de 160m, soit 15m plus bas qu'actuellement, aura-t-elle une incidence sur les zones humides et les nappes souterraines ? A cette côte, le risque d'impacter les forages même situés sur l'autre versant ne sont pas à négliger. Une étude indépendante a-t-elle été réalisée ? si oui, connaît-on sa conclusion ?
- Les zones humides et le Sulon : Seront-ils bien protégés d'éventuels éboulements de déblais ou de boue ?
- Actuellement malgré les efforts réalisés par l'entreprise pour limiter les effets des poussières, il arrive parfois qu'ils sont insuffisants. On peut le constater en observant la végétation environnante. Avec une activité supplémentaire la situation ne risque-t-elle pas de s'aggraver ?
- Les tirs de mines seront encore plus nombreux. Les bruits qu'ils provoquent sont plus ou moins adoucis en fonction de la force et la direction des vents. J'ignore si la charge d'explosifs est toujours la même, mais le ressenti des vibrations n'est pas identique, il est quelquefois très impressionnant. Ne serait-ce pas dû à la côte de la mise à feu ?

**@2 @3 - CARO ALAN - Plérin**

**Date de dépôt :** Le 12/04/2023 à 15 :11 :37 Sur le registre électronique

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

Le dossier détaillant la propriété des parcelles, mentionne la parcelle B 194« en indivision RICHARD » avec un contrat de forage, mais ce contrat ne figure pas au dossier ?

## B. MEMOIRE REPONSE MRAE

### Point 2 Observations n° 5

- De quelle façon le carrier recueillera les éventuels désagréments ou de quelle manière il y aura concertation ?

Un Comité de suivi composé de riverains, sera t'il instauré

### Point 2 Observations n°16

-La zone de stockage est exprimée en M3 et non plus en tonnes, pas évident pour le public non avertit.

-Le transfert des stériles est estimé à 450 000 t soit 11250 camions de 40 t environ ??

## C. Rapport Inspecteur DREAL

Il est bon de rappeler que dans la présentation du projet, 7,5 ha d'emprise de terrains agricoles, une surface d'exploitation doublée, 23 ha en extraction sur 49 ha, une extraction 20 à 30 m en dessous du Sulon, que seul 7 ha seront éventuellement restitués (s'il y a une remise en état ??

Dans le rapport ou dans le projet du carrier :

-il n'est pas noté de durée d'utilisation du concasseur mobile utilisé pour recyclage de matériaux (campagnes ? permanent ?), ainsi que sa zone d'utilisation ? (Bruits, poussières, trafic pour les riverains)

De quelle façon se fera le suivi environnemental (page 16)

- la création d'un comité de suivi n'est pas mentionné, ni conseillé. J'ai pris acte que la plantation des 585 ml de haies seront réalisés dès signature (éventuelle) de l'Arrêté Préfectoral d'exploitation

## F- IMPACT

### Partie 1 :

- les horaires mentionnés (demande, partie 2, page 4) sont du lundi au samedi de 7 h à 20 h soit 48 semaines (déduits 4 semaines congés été et Noël) soit 288 jours environ, or dans le dossier F impact, partie 1, page 29. Il est noté 220 jours/annuels d'activité ?

### Partie 3 :

- Il est noté 73 rotations (146 passages) /jour. Or les camions qui viennent charger, viennent le plus souvent à vide, et ceux qui apporteront des remblais ne rechargeront pas automatiquement des matériaux pour leur retour.

Donc le chiffre des 220 rotations estimées est bien en dessous de la réalité. Ne pas perdre de vue que l'exploitation future sera 50 % supérieure à celle actuelle et qu'il y aura une activité de dépôts concassage. Beaucoup de doute sur l'arrosage des pistes en période sèche ?

### Partie 4 :

-Pas de remise en état de prévue, le carrier se laisse une éventualité d'extension ..., ?

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête



En général une remise en état finale est toujours envisagée lors du dépôt de dossier d'extension ??

Il est étonnant que l'excavation de l'exploitation reste en eau, le SRC préconisant des remblaiements. 14 Ha d'eau ? Quelle sera la profondeur estimée ?

Il faudra de sérieuses clôtures pour éviter toute intrusion et accident possible

Partie 5 :

- renouée du japon : si des engins doivent intervenir dans le lit de la rivière il faut préconiser des engins spéciaux (huiles végétales) afin de ne pas polluer éventuellement le cours d'eau, par des fuites possibles

Partie 8-1 :

Pratiquement tous les relevés de bruits sont réalisés (régulièrement) conformément à l'Arrêté Préfectoral du 12 AVRIL 2001, d'une durée de 20 ans, modifié par un Arrêté Préfectoral en date du 30 juillet 2019, prolongé jusqu'au 12 avril 2023), mais ils le sont réalisés en fin de matinée vers 11 h 30.

On peut s'interroger sur les résultats, l'activité du site devant être beaucoup plus ralentie à l'approche du déjeuner ??

La carrière étant en activité 13 h par jour, 6 jours par semaine, environ 280 jours par an... même si toutes les normes d'exploitations sont respectées, les quelques riverains doivent quand même subir un certain ronron de la part des installations du concasseur primaire et des engins circulant sur le site et aussi du futur concasseur mobile.

En conclusion, bien que le dossier de présentation soit complet, je ne peux être favorable à ce projet en raison de la situation privilégiée du site : zones humides, rivière, de sa richesse écologique en faune et flore, de la taille de l'exploitation, du manque de projet de remise en état du lieu, de son emprise sur des terres agricoles, du manque de suivi possible par un comité de suivi et par des associations environnementales

#### **@4 - COUQ Christophe - Landivisiau**

**Date de dépôt :** Le 14/04/2023 à 07 :48 :55 : Sur le registre électronique

Quéguiner Béton, en tant que client et acteur du béton prêt à l'emploi en Bretagne, soutient le renouvellement de l'arrêté préfectoral d'autorisation pour la carrière de Baudry.

Soucieux du bilan carbone des matériaux que nous utilisons pour notre production de BPE, il nous apparaît essentiel de privilégier une certaine proximité surtout quand la qualité du matériaux (correcteur de forme, LOS MDE ...) est au rendez-vous.

L'entreprise Lessard, avec qui nous entretenons des relations partenariales de longue date, nous démontre chaque jour tout son savoir-faire dans l'exploitation de ses différentes carrières. Que ce soit dans la qualité et le développement des produits, mais également dans la maîtrise environnementale de son métier.

Les valeurs humaines, l'attachement au Territoire et le souci de d'encourager une activité économique locale étant des traits communs entre nos deux entités, il nous est naturel d'accompagner l'Ets Lessard dans sa démarche.

**@5 - Labbe Richard**

**Date de dépôt :** Le 17/04/2023 à 13 :57 :31 par email

**Document :** Renouvellement autorisation .PDF, page 1 sur 1

Fait le 16 Avril 2023  
A Le Haut Corlay

Je soussigné monsieur Labbé Richard demeurant la commune du Haut Corlay en qualité de chef de carrière de Baudry à Canihuel .  
La carrière présente plusieurs avantages :  
Elle permet de dynamiser Canihuel, les communes aux alentours et aussi, bien au-delà .  
La chaîne de transport permet de fonctionner différents établissements; restaurations, presses, garages locaux...  
Une douzaine de centrale à béton emploient nos produits comme le sable lavé et gravillons lavé ; plusieurs artisans locaux aussi .  
La carrière fait face à plusieurs chantiers : ouvrages d'art, parcs éoliens, créations d'entreprises...  
Le site de Baudry emploie 8 à 10 salariés en moyenne dans l'année, dont des personnes proche de Canihuel .  
L'installation de Baudry régénère plusieurs emplois avec différents corps de métiers . Pour son bon fonctionnement, les électriciens, les mécaniciens et bien d'autres structures sont a nos cotés pour performer notre activité .  
Le site de Baudry donne de l'activité humaine positive .  
Pour cela, le personnel de la carrière sont favorable de prolonger la durée de l'exploitation du site .

The image shows several handwritten signatures and stamps in blue ink. At the top left, there is a large, stylized signature. Below it, there is a smaller signature. To the right, there is a signature that appears to be 'Jenovez'. Further right, there is a circular stamp. Below the 'Jenovez' signature, there is another signature. To the right of that, there is a signature that appears to be 'Henry'. Below the 'Henry' signature, there is a signature that appears to be 'cfh'. At the bottom left, there is a signature that appears to be 'Baudry'. In the center, there is a signature that appears to be 'D. M.'. At the bottom center, there is a signature that appears to be 'elphir'.

**@6 - OLLIVIER Joël - Plérin**

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

**Date de dépôt :** Le 18/04/2023 à 18 :11 :33 Sur le registre électronique

L'exploitation actuelle de la carrière de Baudry a déjà des impacts sur l'environnement (niveaux de bruit, poussières) qui sont insuffisamment évalués (cf. avis MRAE P : 9). Ces éléments seront renforcés avec l'extension prévue et ses impacts sur le cadre de vie du voisinage.

L'étude d'impact n'intègre pas les villages du GORESTO et de KERISPERT (CANIHUEL) alors que ces villages situés en hauteur (vents dominants) et à proximité du site sont déjà fortement impactés par la carrière existante : nuisances sonores, poussières.

Les réponses du porteur de projet à l'avis de la MRAE sont partielles en particulier sur l'absence de données d'état des lieux de la situation existante et l'évolution à venir, notamment pour l'impact sur le secteur EST qui va au-delà de Kerault.

L'extension de la carrière à l'Est, l'augmentation de capacité du site et la création d'un pont vont accentuer les nuisances sonores, l'analyse des niveaux acoustique a été réalisée au niveau de Kerguéner, l'investigation aurait méritée d'être effectuée également dans le secteur EST qui sera davantage exposé par l'augmentation de la production et de la circulation (pont, sur site et trafic routier) (MRAE P : 13). Le respect de l'arrêté préfectoral en vigueur qui date du 12/04/2001 n'est peut-être pas satisfaisante et ne doit pas être la seule référence en 2023 au regard de l'évolution technique connue.

Les mesures proposées pour diminuer les nuisances sonores sont très limitées et le porteur de projet s'appuie beaucoup sur l'environnement naturel préservé hors site pour s'affranchir de mesures intrinsèques au projet. Il y a peu de précisions et propositions sur la réduction des nuisances sonores émanant de l'activité même de la carrière : quels aménagements sur la station de concassage, broyage, criblage et quelles mesures sur la circulation des engins (notamment avec la construction d'un pont au-dessus de la RD).

Le projet d'extension de la carrière de Baudry va également augmenter la production de poussières avec un impact sur l'environnement et les riverains. L'étude d'impact ne quantifie pas ces retombées et leur progression avec l'augmentation de capacité du site. La mise en place des solutions techniques et des éléments fixes de paysage. Seront-ils suffisants, peuvent-elles être renforcées. La création d'une instance de concertation avec les riverains serait intéressante.

La voirie communale est déjà impactée par le trafic lié à l'activité de la carrière, des mesures sont-elles prévues pour limiter la circulation et privilégier les RD ?

Le voisinage de la carrière de Baudry concerne peu d'habitations, le cadre de vie y est très préservé. L'extension de la carrière doit pouvoir être compatible et garantir le maintien de cette qualité d'environnement et de cadre de vie avec des propositions plus abouties.

**@7 : @8 - LE GLOAN JEAN-NOEL - Quentin**

**Date de dépôt :** Le 18/04/2023 à 18 :15 :30 Sur le registre électronique

La Société CQM client historique de la carrière de BAUDRY tenait à soutenir celle-ci pour sa demande de renouvellement d'arrêté préfectoral d'autorisation.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

Principal fournisseur à ce jour de nos usines de préfabrication ainsi que de nos différentes centrales de béton prêt à l'emploi situé dans les côtes d'Armor, il nous paraît essentiel à l'heure de la décarbonation de maintenir voir de renforcer nos approvisionnements locaux lorsque les gisements sont de qualité et à proximité.

L'entreprise LESSARD qui chaque jour, comme nous s'efforce de maintenir l'emploi dans le tissu local, nous permet un approvisionnement régulier avec un matériaux de qualité tout en s'appliquant au respect des différentes règles environnementales.

Partenaire depuis plus de quarante années de la SAS CARRIERES DE GUITTERNEL sur différents sites, il nous paraît évident de soutenir cet acteur au savoir-faire incontournable dans notre métier. Pour tout ceci, nous tenions à lui témoigner de notre soutien.

**@9 - Vincent Menaut SACME**

**Date de dépôt :** Le 20/04/2023 à 11 :03 :29 : Par email

Suite à mon passage à la carrière de BAUDRY, j'ai pris connaissance de l'enquête publique portant sur la demande de renouvellement de l'autorisation d'exploiter la carrière de BAUDRY. Gérant d'une PME de constructions métalliques, nous travaillons régulièrement en sous-traitance pour les établissements LESSARD. Je souhaite donc apporter mon soutien au projet de renouvellement de la carrière et préciser que de nombreuses entreprises extérieures dépendent du maintien des industries sur le territoire français.

**@10 - BARBIER DOMINIQUE - Saint-Herblain**

**Date de dépôt :** Le 20/04/2023 à 12 :28 :39 Sur le registre électronique

CIGO, le syndicat professionnel des Carrières indépendants du Grand Ouest, soutient totalement le projet de la carrière de Baudry de l'entreprise LESSARD pour les raisons suivantes :

Les matériaux de carrière sont utilisés dans un rayon de 50 km en moyenne pour construire des routes, des lieux d'habitation individuels et collectifs, des hôpitaux, des mairies, des aménagements sportifs et culturels, des usines, des commerces et entrepôts logistiques ou encore des bâtiments et ouvrages agricoles. Ils sont également utilisés dans les tranchées (réseaux d'eau, réseaux de communication, réseaux d'énergie). Un chiffre simple : un Français consomme en moyenne 6 tonnes par an de granulats / soit 16 kg par jour !

A titre d'exemple, il faut 20 000 à 40 000 tonnes de granulats pour construire un lycée ou un hôpital, 30 000 tonnes pour 1 km de voie express, 100 à 300 tonnes pour faire une maison.

La production de granulats est donc une activité indispensable à l'homme.

Le projet d'extension de ce site permettra de poursuivre l'approvisionnement du marché local de la construction et de l'entretien des routes, tout en limitant l'impact écologique.

Maintenir le maillage actuel des carrières est essentiel pour ne pas augmenter le transport des matériaux sur les routes et donc limiter les émissions de gaz à effet de serre.

Ce projet permet aussi de consolider les emplois existants.

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

Par ailleurs le Schéma Régional des Carrières de Bretagne approuvé en janvier 2020, privilégie le renouvellement d 'autorisations existantes plutôt que des autorisations d'exploitation de nouvelles carrières.

En conclusion : avis favorable

**@11 - Blot Grégoire - Trévélec**

**Date de dépôt :** Le 21/04/2023 à 12 :53 :55 Sur le registre électronique

L'étude d'impact réalisée suite à la demande d'extension de 40 hectares d'une carrière de pierre a révélé une insuffisance de l'impact prévu.

Au sujet des parcelles 76p et 78p, ce sont des parcelles agricoles qui vont servir à stocker des matériaux inertes, est-il prévu une hauteur maximum ? Ceci va engendrer des impacts sur les habitations voisines.

Quelle est la compensation des 30ha de terres agricoles perdues ?

Qui va sécuriser et s'occuper de l'étang de 10ha dans 30ans ?

L'extension de la carrière aurait des effets négatifs sur la qualité de l'air, la biodiversité, l'hydrologie et le paysage environnant. De plus, les habitants locaux pourraient subir des nuisances sonores et des vibrations liées aux activités de la carrière.

Je recommande de revoir la demande d'extension de la carrière et de mettre en place des mesures plus strictes pour réduire les impacts environnementaux et sociaux.

Il est donc crucial de revoir la demande et de prendre des mesures plus strictes pour protéger l'environnement et la santé publique.

Le manque d'un comité de suivi suite à la demande d'extension de 40ha d'une carrière de pierre est préoccupant.

En effet, cette absence laisse planer des doutes quant à la transparence et la responsabilité de l'entreprise en charge de cette exploitation.

Sans un comité de suivi, il est difficile de s'assurer que les normes environnementales sont respectées et que les impacts sur la faune, la flore et les populations locales sont minimisés. De plus, les habitants des zones avoisinantes ont le droit d'être informés des avancées du projet et de donner leur avis sur les éventuels changements qui pourraient affecter leur qualité de vie.

Dans ce contexte, la mise en place d'un comité de suivi est essentielle pour garantir une gestion responsable et durable de la carrière. Ce comité doit être composé de représentants de l'entreprise, des autorités locales, des associations environnementales et des habitants concernés. Il devrait se réunir régulièrement pour discuter des avancées du projet, des impacts environnementaux et des mesures prises pour les minimiser.

## **10. QUESTIONS DU COMMISSAIRE ENQUETEUR INDUITES PAR L'ANALYSE DU DOSSIER ET DES OBSERVATIONS**

Je souhaiterais avoir des précisions sur les points suivants :

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête

- Sur la lagune située au nord de la carrière, je souhaiterais connaître le fonctionnement de la lagune et son usage. la végétation extérieure laisse penser qu'aujourd'hui, qu'elle n'est plus en fonctionnement, quand est-il ? doit-elle faire l'objet d'une réhabilitation ?
- En contrebas de la lagune se trouve la rivière du Sulon, au niveau du pont, l'écoulement de l'eau est limité et la prairie est souvent inondée. Voici ma question, le passage de l'eau est-il réduit à cause des sédiments provenant de la carrière ou bien alors dû au diamètre de la buse qui limite le débit de la rivière.
- Au niveau de la création de la nouvelle voie, le projet prévoit de remplacer les buses existantes sur le Sulon et de poser un pont cadre pour permettre le passage des engins et camions qui alimenteront la nouvelle zone de remblai du côté de Kerguéner. A cet endroit les berges ont été colonisées par la renouée du japon (plante envahissante dès que l'on segmente ses racines ou ses branches). Peut-on implanter le nouveau pont à un autre endroit pour éviter la prolifération des berges du Sulon. Dans le cas où les travaux seront effectués, quelles mesures de protection des berges non atteintes comptez-vous prendre et quelles seront les mesures de suivi.
- L'impact visuel de la carrière est limité par la végétation existante sauf aux abords de la départementale 767 avec la vue des installations de concassage. Le nouveau projet prévoit de déplacer les produits finis de l'autre côté sur la nouvelle plateforme, serait-il possible de prévoir une végétalisation de la limite de cette zone pour réduire cet impact visuel par rapport à la route départementale ?

## 11. AVIS DES PERSONNES PUBLIQUES CONSULTEES

COMMUNES	DATES de réunion des conseils municipaux	AVIS
Canihuel	16 mars 2023	Avis Favorable
Saint-Gilles -Pligeaux	Le 2 juin 2023	
Le Haut Corlay	Le 6 avril 2023	Avis favorable
Saint Nicolas de Pelem		Pas d'avis
Kerpert		
Conseil communautaire du Kreiz Breizh		Pas d'avis

Enquête publique du 20 mars 2023 au 21 avril 2023 -SAS CARRIERES DE GUITTERNEL-communes de Canihuel et de Saint Gilles Pligeaux-

TA n° 23000010/35 du 25 janvier 2023 - arrêté préfectoral du 22 février 2023-Rapport d'enquête




### **Clôture de la partie 1**

La présente partie du rapport relate le déroulement de l'enquête. Après avoir rapporté dans cette partie le contenu des observations du public, la deuxième partie sera consacrée aux conclusions motivées et avis du commissaire enquêteur sur le projet soumis à enquête.

A PLOUEZEC, le 20 mai 2023

Jean jacques Trémel  
Commissaire enquêteur



## **Annexes**

- Arrêté préfectoral du 22 février 2023
- Procès-verbal
- Mémoire Réponse